Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow



雪による車両滞留イベントデータベース

検索方法

データベースの
使用にあたって

写真：福井大学 藤本明宏准教授 提供

新潟大学災害・復興科学研究所

Ver.202501

科研費
KAKENHI

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

データベースの使用にあたって

- 本データベースは，2023/24年冬期までにわが国において発生した雪による車両滞留イベントの発生日時，場所，路線名，発生原因，車種，滞留規模，発生状況等をまとめたものです．
- 掲載した雪による車両滞留イベントの情報ソースは，主に道路管理者による発表資料，新聞・テレビの報道資料，道路管理者・報道機関によるX（旧Twitter）情報です．
- 交通事故，雪崩，倒木等を原因とする車両滞留イベントは対象外とし，降積雪・吹雪により引き起こされた車両滞留だけを掲載しています．
- 発生原因は，得られた情報に基づいて，視程障害（吹雪に伴う視程障害による走行不能），新雪スタック（新雪や吹きだまり路面でのスタック），圧雪スタック（圧雪路面におけるスタック），凍結スタック（凍結路面におけるスタック），離合困難（堆雪の成長に伴う有効幅員の減少による離合困難）の５種類に分類しています．
- 発生場所を特定するための十分な情報がないイベントについては「日本地図から検索」はできません．また，「日本地図から検索」で表示される地点は，得られた情報から推定したおおよその位置です．
- 本データベースを研究や技術開発に利用する場合には，事前に下記の問い合わせ先に連絡し，新潟大学災害・復興科学研究所との共同研究・共同開発として実施するようにしてください．
- 本データベースは当ウエブサイト上でご覧いただき，ダウンロードしてのご利用はお控えください．
- 本データベースを使用したために発生した損害については，補償は致しかねますので，十分にご注意ください．
- 本データベースに関するお問い合わせは下記へお願いします．

〒950-2181　新潟市西区五十嵐２の町8050　　新潟大学災害・復興科学研究所　河島　克久
kawasima@cc.niigata-u.ac.jp

都道府県名から検索

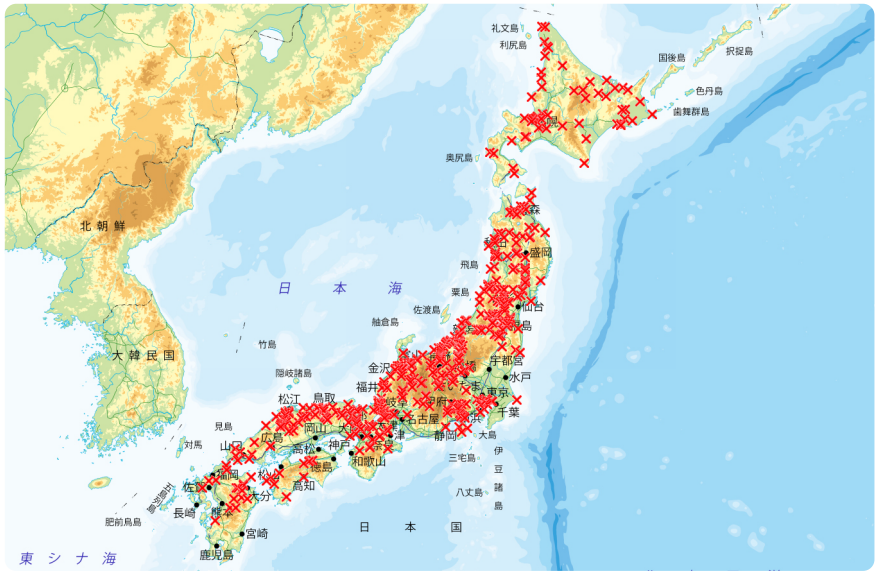
Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ

検索方法

日本地図から検索



クリックすると地理院地図のページが開きます

都道府県名から検索

01. 北海道	09. 栃木県	17. 石川県	25. 滋賀県	33. 岡山県	41. 佐賀県
02. 青森県	10. 群馬県	18. 福井県	26. 京都府	34. 広島県	42. 長崎県
03. 岩手県	11. 埼玉県	19. 山梨県	27. 大阪府	35. 山口県	43. 熊本県
04. 宮城県	12. 千葉県	20. 長野県	28. 兵庫県	36. 徳島県	44. 大分県
05. 秋田県	13. 東京都	21. 岐阜県	29. 奈良県	37. 香川県	45. 宮崎県
06. 山形県	14. 神奈川県	22. 静岡県	30. 和歌山県	38. 愛媛県	46. 鹿児島
07. 福島県	15. 新潟県	23. 愛知県	31. 鳥取県	39. 高知県	47. 沖縄県
08. 茨城県	16. 富山県	24. 三重県	32. 島根県	40. 福岡県	

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

都道府県名から検索

01. 北海道	09. 栃木県	17. 石川県	25. 滋賀県	33. 岡山県	41. 佐賀県
02. 青森県	10. 群馬県	18. 福井県	26. 京都府	34. 広島県	42. 長崎県
03. 岩手県	11. 埼玉県	19. 山梨県	27. 大阪府	35. 山口県	43. 熊本県
04. 宮城県	12. 千葉県	20. 長野県	28. 兵庫県	36. 徳島県	44. 大分県
05. 秋田県	13. 東京都	21. 岐阜県	29. 奈良県	37. 香川県	45. 宮崎県
06. 山形県	14. 神奈川県	22. 静岡県	30. 和歌山県	38. 愛媛県	46. 鹿児島県
07. 福島県	15. 新潟県	23. 愛知県	31. 鳥取県	39. 高知県	47. 沖縄県
08. 茨城県	16. 富山県	24. 三重県	32. 島根県	40. 福岡県	

※08. 茨城県，37. 香川県，47. 沖縄県はイベントデータはありません.

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-1	北海道
発生年/月/日/時	1986/01/14/不明
発生場所	北海道当別町
路線名	国道 337 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪による視界不良で立ち往生、その他に札幌市周辺の国道でも、計 450 台立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-2	北海道
発生年/月/日/時	1995/02/17/18:00
発生場所	北海道（標茶町熊牛原野-弟子屈仁多）
路線名	国道 391 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**40 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪のため走行中だった車両が立ち往生。大型除雪車を出して 20 時過ぎまでに前者を救出。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-3	北海道
発生年/月/日/時	1996/01/08/22:00
発生場所	北海道小樽市（張碓トンネル付近）
路線名	国道５号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	数台の車が吹きだまりに突っ込み、渋滞発生。その後札樽道からの流入や大型トレーラーによる車線閉塞のため滞留。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-4	北海道
発生年/月/日/時	2000/01/20/9:00
発生場所	北海道釧路市新野
路線名	国道 38 号
発生原因	不明
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**3 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-5	北海道
発生年/月/日/時	2000/04/27/不明
発生場所	北海道釧路市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	既に夏タイヤに切り替えた車もあり、坂で立ち往生し渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-6	北海道
発生年/月/日/時	2000/12/19/午前
発生場所	北海道釧路市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生など、午前だけで 20 件の問い合わせ。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-7	北海道
発生年/月/日/時	2001/02/01/13:00
発生場所	北海道大滝村三階滝
路線名	国道 276 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**6.5 時間
発生状況	急な上り坂で大型トレーラーが車線を閉塞。後続車と対向車約 200 台が立ち往生。15 時 45 分から移動を開始。19 時半には移動が完了。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-8	北海道
発生年/月/日/時	2001/02/02/02:00
発生場所	北海道遠別町富士見
路線名	国道 232 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で立ち往生、午後から移動開始、3 日 14 時半には解消。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-9	北海道
発生年/月/日/時	2001/02/02/02:00
発生場所	北海道天塩町円山
路線名	国道 40 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**40 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で立ち往生、午後から移動開始、3 日 14 時半には解消。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-10	北海道
発生年/月/日/時	2001/02/02/02:00
発生場所	北海道幌延町下沼
路線名	国道 40 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で立ち往生、午後から移動開始、3 日 14 時半には解消。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-11	北海道
発生年/月/日/時	2001/03/04/深夜
発生場所	北海道留辺蘂町
路線名	国道 39 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**34 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	5 日朝まで身動きとれず、11 時半には片側通行可能に。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-12	北海道
発生年/月/日/時	2002/01/28/09:30（既）
発生場所	北海道釧路市北大通 13 丁目
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	1m 近い吹きだまりもでき、各地で立ち往生、9 時半時点で吹きだまりに埋まる乗用車あり。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-13	北海道
発生年/月/日/時	2004/02/23/11:00
発生場所	北海道標茶町上オソツベツ原野
路線名	道道（番号不明）
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**52 台　**距離：**不明　**時間：**12 時間
発生状況	吹雪による吹きだまりで車が通行できず立ち往生。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-14	北海道
発生年/月/日/時	2004/02/23/15:00
発生場所	北海道厚岸町太田５の通り
路線名	道道 14 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりにはまり立ち往生。猛吹雪のため視界も悪い状態。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-15	北海道
発生年/月/日/時	2005/01/30/午後
発生場所	北海道浜益村
路線名	国道 231 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	バスや乗用車
滞留規模	**台数：**6 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で立ち往生、21 時前には最大風速 19m を記録。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-16	北海道
発生年/月/日/時	2008/02/24/01:15（既）
発生場所	北海道岩見沢市北村
路線名	道道（番号不明）
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりに突っ込む等して 20 数台が立ち往生、1 時 15 分頃運転手の 1 人から消防に連絡。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-17	北海道
発生年/月/日/時	2008/02/24/不明
発生場所	北海道長沼町
路線名	国道 274 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**4 ㎞　**時間：**15 時間
発生状況	岩見沢市や長沼町では視界不良などで立ち往生する車続出。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-18	北海道
発生年/月/日/時	2008/02/24/不明
発生場所	北海道豊浦町
路線名	道道（番号不明）
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりで立ち往生、運転手 1 人を死亡した状態で発見。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-19	北海道
発生年/月/日/時	2008/04/01/不明
発生場所	北海道根室市
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	軽トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりで立ち往生（写真から 1 台と判断）、その他詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-20	北海道
発生年/月/日/時	2008/04/01/不明
発生場所	北海道標茶町阿歴内
路線名	国道 272 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	発達した低気圧の影響で、釧路地方などを中心に強風と記録的な降雪。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-21	北海道
発生年/月/日/時	2010/01/06/不明
発生場所	北海道えりも町大和
路線名	不明
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**40 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で立ち往生、その他詳細不明。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-22	北海道
発生年/月/日/時	2011/01/06/夜
発生場所	北海道苫前町
路線名	国道 232 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりで車が次々と立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-23	北海道
発生年/月/日/時	2012/02/15/不明
発生場所	北海道稚内市（稚内空港付近）
路線名	道道（番号不明）
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**150 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	地吹雪による立ち往生、路線バスは 12 時 20 分から運行中止、14 時 47 分最大瞬間風速 29.4m。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-24	北海道
発生年/月/日/時	2012/12/26/06:00
発生場所	北海道小平町鬼鹿元浜
路線名	国道 232 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**数 10 台　**距離：**不明　**時間：**4 時間
発生状況	大型トラック 2 台が吹きだまりにはまって動けなくなり、後続車が約 2～4 時間立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-25	北海道
発生年/月/日/時	2013/03/02/夕
発生場所	北海道北見市常呂町
路線名	不明
発生原因	視程障害
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪の中除雪車の後を徐行するも前が見えず立ち往生、救助開始は 3 日 7 時から。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-26	北海道
発生年/月/日/時	2013/03/02/17:00
発生場所	北海道大空町女満別昭和
路線名	不明
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	40～50 台の車両が猛吹雪で立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-27	北海道
発生年/月/日/時	2013/03/02/不明
発生場所	北海道紋別市
路線名	不明
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-28	北海道
発生年/月/日/時	2013/03/03/未明
発生場所	北海道小清水町浜小清水
路線名	国道 244 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	一部の車は 2 日 17 時頃から吹雪で前が見えず立ち往生。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-29	北海道
発生年/月/日/時	2013/10/16/18:00（既）
発生場所	北海道遠軽町奥白滝
路線名	旭川紋別自動車道
発生原因	不明
発端となった車種	トラックや乗用車
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	早い初雪のため、冬タイヤへの交換が間に合わず立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-30	北海道
発生年/月/日/時	2014/02/16/不明
発生場所	北海道釧路市
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	トラックや乗用車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	中心市街地の交差点や住宅街では 20 ㎝を超える吹きだまり、宅配トラックや乗用車があちこちで立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-31	北海道
発生年/月/日/時	2014/02/17/14:30
発生場所	北海道中標津町俵橋（他オホーツク地方）
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**23 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	発達した低気圧の影響で暴風雪。オホーツク地方では計 23 台が立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-32	北海道
発生年/月/日/時	2014/03/06/12:50
発生場所	北海道八雲町（日進峠頂上付近）
路線名	道道 42 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	トラックや乗用車
滞留規模	**台数：**9 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	日進峠頂上付近で乗用車など 7 台、約 5 ㎞先でもトラックなど 2 台が立ち往生。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-33	北海道
発生年/月/日/時	2016/01/19/10:00
発生場所	北海道標茶町塘路
路線名	国道 391 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	坂でスタック、除雪業者の車両がけん引し 1 時間ほどで解消。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-34	北海道
発生年/月/日/時	2016/01/28/12:00
発生場所	北海道美深町美深（美深 IC-智恵文 IC）
路線名	名寄美深道路
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**3 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪による視界不良で立ち往生していた 3 台にミルクローリーが追突し、後続車も巻き込まれ計 9 台の事故に。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-35	北海道
発生年/月/日/時	2016/02/29/12:00
発生場所	北海道更別村更別南 1 線
路線名	国道 236 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーンを装着し、30 分後自力脱出。
データソース	十勝毎日新聞電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-36	北海道
発生年/月/日/時	2016/02/29/18:00
発生場所	北海道斜里町川上
路線名	国道 334 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	急速に発達する低気圧の影響で大荒れの天候。雪で十数台が一時立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-37	北海道
発生年/月/日/時	2017/10/23/不明
発生場所	北海道北見市（開成峠）
路線名	道道 27 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**数 10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪でスリップした大型トレーラーが車線閉塞。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-38	北海道
発生年/月/日/時	2018/01/12/未明
発生場所	北海道七飯町
路線名	国道５号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**10 ㎞　**時間：**不明
発生状況	12 日未明から立ち往生車両相次ぎ、一時、最長 10 ㎞渋滞。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-39	北海道
発生年/月/日/時	2018/02/17/13:00
発生場所	北海道（せたな町や今金町）
路線名	国道 229 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**70 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりなどで国道 229 号と道道 4 本で計 70 台が立ち往生、20 時には立ち往生解消。
データソース	朝日新聞デジタル、日本経済新聞電子版、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-40	北海道
発生年/月/日/時	2018/03/01/13:00
発生場所	北海道伊達市大滝区
路線名	国道 453 号
発生原因	不明
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**80 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	バスがスリップし、車線を閉塞。2 箇所で計 80 台が立ち往生。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-41	北海道
発生年/月/日/時	2018/03/01/不明
発生場所	北海道函館市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	気温上昇と降雨により積雪路面の融解や轍や水たまりが形成し、スリップや立ち往生車相次ぐ。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-42	北海道
発生年/月/日/時	2018/03/02/15:00
発生場所	北海道清水町熊牛
路線名	国道 274 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**3 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	国土交通省発表資料 毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-43	北海道
発生年/月/日/時	2018/03/02/不明
発生場所	北海道占冠村
路線名	道道（番号不明）
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トレーラーが車線をふさいで通行できなくなる、詳細な原因不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-44	北海道
発生年/月/日/時	2018/03/02/不明
発生場所	北海道紋別市上鴻之舞（上原峠付近）
路線名	道道 137 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**7 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-45	北海道
発生年/月/日/時	2020/12/15/不明
発生場所	北海道三笠市
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	ショベルカー
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりで立ち往生、発生場所や時刻不明、日中時折強い吹雪。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-46	北海道
発生年/月/日/時	2021/01/13/不明
発生場所	北海道稚内市（JR 稚内駅前交差点）
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 日朝からの暴風雪により市内では除雪が追い付かない状況で発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-47	北海道
発生年/月/日/時	2021/01/31/12:00
発生場所	北海道（当別町や新篠津村）
路線名	国道 275 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**6 時間
発生状況	昼過ぎからの吹雪により複数台が立ち往生、玉突き事故が 30 件以上発生。
データソース	STV NEWS、JCC テレビ

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-48	北海道
発生年/月/日/時	2021/02/16/10:00
発生場所	北海道北見市（石北峠北見側８合目付近）
路線名	国道 39 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**5 時間
発生状況	トラック 1 台がスタック、除雪車によるけん引を実施し 14 時半に解消。
データソース	毎日新聞電子版、北海道新聞電子版、毎日新聞、北海道ニュース UHB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-49	北海道
発生年/月/日/時	2021/02/16/17:00
発生場所	北海道上川町
路線名	国道 273 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	スタックした車両の移動が 20 時頃完了し、立ち往生解消へ。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-50	北海道
発生年/月/日/時	2021/02/17/朝
発生場所	北海道天塩町（オヌプナイ付近）
路線名	国道 40 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりで立ち往生した車両への衝突あり、11 時半に通行再開。
データソース	北海道新聞電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-51	北海道
発生年/月/日/時	2021/02/24/朝
発生場所	北海道（石狩や空知）
路線名	国道（番号不明）
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	23 日夜からの局地的な大雪や 24 日朝の地吹雪により渋滞や立ち往生。
データソース	STV NEWS

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-52	北海道
発生年/月/日/時	2021/12/23/不明
発生場所	北海道
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	日本海側を中心としたまとまった降雪により、車両が立ち往生するなど交通が大幅に乱れる。
データソース	北海道新聞電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-53	北海道
発生年/月/日/時	2021/12/31/11:20
発生場所	北海道留萌市（留萌 IC 付近）
路線名	深川留萌道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	タンクローリーが雪坂で停止したため、後続車が立ち往生。
データソース	北海道新聞電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-54	北海道
発生年/月/日/時	2022/1/12/不明
発生場所	北海道札幌市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大雪と暴風雪により各地で車の立ち往生が相次ぎ、市内の道路は混雑。
データソース	HTB ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-55	北海道
発生年/月/日/時	2022/1/13/不明
発生場所	北海道札幌市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大雪に加え気温が上がったこともあり車の立ち往生が相次ぐ。
データソース	UHB ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-56	北海道
発生年/月/日/時	2022/01/14/07:50
発生場所	北海道岩見沢市
路線名	道道
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**25 台　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	吹きだまりにはまり 25 台が立ち往生、3 時間後には解消。
データソース	北海道新聞電子版、STV ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-57	北海道
発生年/月/日/時	2022/01/15/01:45
発生場所	北海道安平町
路線名	道道 462 号（川端追分線）
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**7 台　**距離：**不明　**時間：**5 時間
発生状況	大型トレーラーが立ち往生したことで後続車 6、7 台も立ち往生、6 時 45 分には解消。
データソース	毎日新聞、北海道新聞電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-58	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/06/不明
発生場所	北海道札幌市
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	車が雪にはまって動かなくなり渋滞発生。
データソース	北海道新聞電子版、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-59	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/21/午後
発生場所	北海道江別市八幡
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	猛吹雪により、ごみ処理施設に続く道でごみ収集車 12 台を含む 20 台が動けなくなる。
データソース	HBC ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-60	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/21/20:30
発生場所	北海道札幌市北区篠路
路線名	市道
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**15 台　**距離：**不明　**時間：**16 時間
発生状況	吹きだまりとホワイトアウトによる立ち往生、22 日 15 時頃解消。
データソース	北海道新聞電子版、HBC ニュース、UHB ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-61	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/21/23:00
発生場所	北海道札幌市北区あいの里
路線名	市道
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**5 台　**距離：**不明　**時間：**14 時間
発生状況	周囲に遮るものがなく、ホワイトアウト状態。
データソース	STV ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-62	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/21/不明
発生場所	北海道南幌町
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	国道を迂回した車が次々と吹きだまりにはまり込む。
データソース	北海道新聞電子版

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-63	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/22/不明
発生場所	北海道恵庭市島松仲町 1-1（JR 島松駅前）
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	路線バス
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	15 時までにまとまった雪が降った影響で路線バスが雪に埋まる。各地で立ち往生。
データソース	STV ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-64	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/22/不明
発生場所	北海道
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	各地で吹きだまりによる車両の立ち往生が相次ぐ。
データソース	北海道新聞電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-65	北海道
発生年/月/日/時	2022/02/22/不明
発生場所	北海道札幌市北区
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ガス会社の車が立ち往生。
データソース	HBC ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-66	北海道
発生年/月/日/時	2022/12/23/08:45
発生場所	北海道佐呂間町（ルクシ峠新佐呂間トンネル付近）
路線名	国道 333 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トレーラーが北見方面に向かう峠の最初の上り坂の左カーブのところで立ち往生し、渋滞が発生した。
データソース	NHK NEWS WEB、FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-67	北海道
発生年/月/日/時	2023/01/10/10:30
発生場所	北海道小樽市新光町
路線名	国道 5 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**5 km　**時間：**不明
発生状況	午前 10 時 30 分札幌方面に向かうタンクローリーが雪に埋まって立ち往生。札幌に向かう車線が通行止めになり、峠にある新張碓トンネル付近を先頭におよそ 5 キロの渋滞が発生。その他トレーラー、トラックがスタックにより立ち往生した。潮見台から春香町間の約 11 キロが午後 2 時から午後 5 時まで通行止め。
データソース	NHK NEWS WEB、テレ朝 news、北海道ニュース UHB 北海道開発局小樽開発建設部 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-68	北海道
発生年/月/日/時	2023/01/25/午後
発生場所	北海道当別町獅子内付近
路線名	道道 81 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	付近の国道 2 路線の通行止めで、車両の流れが道道 81 号線または国道 12 号方向に移り、スタックが多発（通報 7 件）し通行不能となった。この影響で、当別町獅子内町道 17 線交差点から石狩市北生振国道 231 号交差点までの区間が午後 5 時から 26 日午後 0 時まで通行止め。付近の町道でもスタックが多発した。
データソース	札幌方面北警察署発表資料 日テレ NEWS、北海道新聞 当別町 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-69	北海道
発生年/月/日/時	2023/12/17/23:00（既）
発生場所	北海道三笠市桂沢
路線名	道道 116 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**4 時間
発生状況	17 日午後 11 時ごろ、車が雪にはまって抜け出せなくなり、後続の車約 20 台が立ち往生。約 4 時間後に解消した。
データソース	北海道新聞、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-70	北海道
発生年/月/日/時	2023/12/17/夜
発生場所	北海道美唄市光珠内町
路線名	国道 12 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	17 日夜にトレーラーが雪にはまって動けなくなり、旭川方面で一時数時間にわたり車が立ち往生。
データソース	北海道新聞、YAHOO!ニュース（北海道ニュース UHB）

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-71	北海道
発生年/月/日/時	2023/12/18/03:00
発生場所	北海道美唄市茶志内
路線名	国道 12 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	軽乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**4 km　**時間：**3 時間
発生状況	軽乗用車が雪に埋まって動けなくなり、午前 3 時ごろから午前 6 時すぎまで最大 4 キロの渋滞が発生。
データソース	HTB 北海道ニュース、YAHOO!ニュース（北海道ニュース UHB）

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-72	北海道
発生年/月/日/時	2023/12/19/不明
発生場所	北海道留萌市
路線名	国道 231 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラックがスタックし、立ち往生。トラックの後ろには長い車の列が伸び、渋滞が発生。
データソース	テレ朝 news

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-73	北海道
発生年/月/日/時	2023/12/19/不明
発生場所	北海道留萌市錦町 1 丁目
路線名	国道 231 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	大きなトラックが道の真ん中で動けなくなっていた。3 時間以上動けない。通行止めになっている。
データソース	テレ朝 news、HTB 北海道ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-74	北海道
発生年/月/日/時	2024/01/08/02:00
発生場所	北海道豊浦町礼文華
路線名	国道 37 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**15 km　**時間：**7 時間
発生状況	8 日午前 2 時ごろ、大型トレーラーが上り坂で動けなくなり両方向の車線をふさいだ。一時、最大で 15 キロほどの渋滞が発生した。午前 9 時ごろトレーラーの牽引完了、渋滞は徐々に解消。
データソース	STV ニュース北海道、HTB 北海道ニュース、北海道ニュース UHB、テレ朝 news、khb 東日本放送、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-75	北海道
発生年/月/日/時	2024/01/08/02:00
発生場所	北海道黒松内町大成
路線名	国道 37 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**17 台　**距離：**1.5 km　**時間：**5 時間
発生状況	8 日午前 2 時すぎ、乗用車がスタックし、観光バスやトレーラーなど 17 台の車が最大 5 時間、約 1.5 キロにわたって立ち往生。その後、17 台は動き出し、立ち往生は解消された。
データソース	北海道ニュース UHB、HBC 北海道放送、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-76	北海道
発生年/月/日/時	2024/01/15/18:00（既）
発生場所	北海道当別町蕨岱
路線名	国道 337 号・町道
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**17 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	国道 337 号で車 10 台、その近くの町道で 7 台が吹雪のため立ち往生。
データソース	朝日新聞 DIGITAL 、HTB 北海道ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-77	北海道
発生年/月/日/時	2024/01/25/18:00
発生場所	北海道当別町東裏、川下、獅子内、蕨岱
路線名	国道 337 号・町道など複数地点
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**36 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	25 日午後 6 時すぎから吹雪で見通しが非常に悪くなり、吹きだまりが出来たりした影響で、25 日夜から 26 日朝にかけて町内 27 ヶ所で車両計 36 台が立ち往生した。（一例：東裏 2552、川下 68-1、川下 2727-2、獅子内 1937-11、蕨岱 6739、蕨岱 2672）
データソース	北海道新聞デジタル、NHK 北海道、FNN プライムオンライン（北海道文化放送）、STV 札幌テレビ

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.1-78	北海道
発生年/月/日/時	2024/02/01/不明
発生場所	北海道当別町
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	朝から風が強い状態が続く。車のタイヤが見えなくなるほど雪が吹き溜まり、立ち往生する車が見られた。
データソース	STV ニュース北海道

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-1	青森
発生年/月/日/時	2007/01/27/12:40
発生場所	青森県青森市（萱野高原）
路線名	国道 103 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	バスや乗用車
滞留規模	**台数：**20 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪のため数珠つなぎになって立ち往生。夜には順次解消。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-2	青森
発生年/月/日/時	2009/02/21/不明
発生場所	青森県（津軽地方）
路線名	不明
発生原因	視程障害
発端となった車種	タクシー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	地面から巻き上げられた雪を伴う横殴りの風が道路に吹き込み、視界が１メートル以下になったため立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-3	青森
発生年/月/日/時	2012/02/01/不明
発生場所	青森県平内町
路線名	国道４号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-4	青森
発生年/月/日/時	2012/02/01/不明
発生場所	青森県東通村
路線名	国道 344 号
発生原因	不明
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	タンクローリーが道を塞いだため立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-5	青森
発生年/月/日/時	2012/02/01/17:00
発生場所	青森県横浜町有畑
路線名	国道 279 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**数 100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で立ち往生し、21 時頃から約 40 ㎞が通行止め。2 日未明にかけて徐々に解消。滞留には吹雪も影響。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-6	青森
発生年/月/日/時	2014/02/16/11:00（既）
発生場所	青森県三戸町
路線名	国道４号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 時から片側通行となるも 12 時過ぎには解除。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-7	青森
発生年/月/日/時	2018/03/02/不明
発生場所	青森県青森市
路線名	県道 27 号（青森浪岡線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪のため立ち往生し約 8 ㎞にわたって一時通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-8	青森
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明
発生場所	青森県青森市（青森ベイブリッジ）
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	タンクローリーの立ち往生により沖館・油川方面は 13 時から通行止め。
データソース	Web 東奥（東奥日報）

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-9	青森
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明
発生場所	青森県野辺地町（野辺地 IC-野辺地木明 IC）
路線名	下北半島縦貫道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪による立ち往生のため 11 時から 16 時まで通行止め。
データソース	デーリー東北デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-10	青森
発生年/月/日/時	2021/12/27/09:00
発生場所	青森県平内町（口広-狩場沢）
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**3 km　**時間：**8 時間
発生状況	大型トラックが複数台立ち往生、14 時頃から滞留区間を含む 9 ㎞が通行止め。
データソース	デーリー東北デジタル、河北新報オンライン、Web 東奥（東奥日報）、陸奥新報オンライン、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-11	青森
発生年/月/日/時	2021/12/28/05:00
発生場所	青森県青森市浪岡（大釈迦-鶴ヶ坂）
路線名	国道７号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	5 時頃から複数の車が動けなくなり渋滞、7 時から 13 時半まで通行止め。
データソース	Web 東奥（東奥日報）、デーリー東北デジタル、NHK NEWS WEB、ABA 青森朝日放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-12	青森
発生年/月/日/時	2021/12/28/不明
発生場所	青森県
路線名	みちのく有料道路
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	降り続く雪の影響で車が動けなくなり渋滞、除雪が追い付かなくなり 5 時から全線通行止め。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-13	青森
発生年/月/日/時	2021/12/28/不明
発生場所	青森県青森市
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪が追い付かず主要幹線道路や生活道路などで車が立ち往生、市内全域で渋滞。
データソース	Web 東奥（東奥日報）

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-14	青森
発生年/月/日/時	2022/01/28/01:30（既）
発生場所	青森県青森市鶴ヶ坂
路線名	国道７号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	牽引の処理を行い、6 時 55 分には除雪作業終了。
データソース	青森河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-15	青森
発生年/月/日/時	2022/12/05/09:10
発生場所	青森県青森市戸門
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**2 時間
発生状況	登坂不能で一時車両滞留したが 11 時 07 分には自力で脱出した。
データソース	東北地方整備局 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-16	青森
発生年/月/日/時	2022/12/14/12:31
発生場所	青森県青森市鶴ヶ坂田川
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.3 時間
発生状況	車両が停車し渋滞が発生していたが 12 時 49 分解消。
データソース	青森河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-17	青森
発生年/月/日/時	2022/12/15/15:30（既）
発生場所	青森県東北町石坂
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂を上れなくなったトラックが複数台発生。上り線を集中的に除雪するため、下北半島縦貫道路野辺地 IC と上北自動車道七戸北 IC を結ぶ国道４号線の一部区間を午後３時半から 22 時まで通行止め。
データソース	NHK NEWS WEB、Web 東奥 青森河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-18	青森
発生年/月/日/時	2023/01/10/14:19
発生場所	青森県平川市碇ヶ関西碇ヶ関山（矢立峠）
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車発生の影響で、矢立峠付近を 14 時 19 分から 15 時 00 分まで集中除雪のため通行止め。
データソース	青森河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-19	青森
発生年/月/日/時	2023/02/14/18:15（既）
発生場所	青森県青森市戸門
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.2 時間
発生状況	滑りやすい路面で大型車がスタックした影響で渋滞が発生。午後 6 時 25 分スタック車両移動。
データソース	青森河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-20	青森
発生年/月/日/時	2023/02/15/13:35（既）
発生場所	青森県大鰐町唐牛
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.1 時間
発生状況	スタック車両発生のため滞留発生。午後 1 時 41 分ころスタック車両移動。
データソース	青森河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-21	青森
発生年/月/日/時	2023/11/30/10:30
発生場所	青森県青森市大谷
路線名	県道 27 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 km　**時間：**不明
発生状況	トラック 3 台が立ち往生。タイヤが滑り坂を上れず動けなくなる。青森市から青森空港に向かう道路、およそ 1 キロにわたって渋滞が発生。
データソース	YAHOO!ニュース（テレ朝 news）、ABA 青森朝日放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.2-22	青森
発生年/月/日/時	2023/12/01/不明
発生場所	青森県青森市桜川（福田橋）
路線名	市道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	青森市の橋で一時トラックが動けなくなるなど車の立ち往生が相次ぎ、渋滞も発生。
データソース	YAHOO!ニュース（RAB 青森放送）、RAB 青森放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-1	岩手
発生年/月/日/時	2000/01/10/22:35（既）
発生場所	岩手県矢巾町室岡
路線名	東北道
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	凍結路面で立ち往生していた 1 台に後続車が衝突し、後に多重衝突事故に発展。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-2	岩手
発生年/月/日/時	2010/12/31/14:40（既）
発生場所	岩手県一戸町小繁
路線名	国道４号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 ㎞　**時間：**不明
発生状況	トレーラーなど 5 台が車線を閉塞し、14 時 40 分から約 2 時間通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-3	岩手		
発生年/月/日/時	2010/12/31/15:00		
発生場所	岩手県八幡平市戸沢		
路線名	国道 282 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**20 台	**距離：**不明	**時間：**2 時間
発生状況	坂での立ち往生。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-4	岩手
発生年/月/日/時	2014/02/16/00:00
発生場所	岩手県軽米町（青森県境近く）
路線名	国道 340 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車やトラック
滞留規模	**台数：**18 台　**距離：**不明　**時間：**13 時間
発生状況	13 時頃まで立ち往生。短時間の多量積雪に加え、除雪車の到着が遅れたため。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-5	岩手
発生年/月/日/時	2019/12/27/17:00（既）
発生場所	岩手県（岩手町吉谷地から一戸町畤前）
路線名	国道４号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**多数　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	一戸町のいたるところや岩手町にかけての区間で発生し、混雑が発生。23 時 40 分には解消。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-6	岩手
発生年/月/日/時	2020/12/15/07:00（既）
発生場所	岩手県北上市
路線名	国道 107 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤやチェーン未装着の車両が多く、5 時半の通行止め解除後再びスタック多発し 7 時から 15 時まで再度通行止め。
データソース	朝日新聞、読売新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、岩手日報オンライン、Iwanichi Online（岩手日日新聞）、NHK NEWS WEB、日テレ NEWS24

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-7	岩手
発生年/月/日/時	2020/12/15/10:08（既）
発生場所	岩手県（一関市から北上市にかけて断続的）
路線名	国道４号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	断続的な渋滞のため、一時片側交互通行を実施。
データソース	日本経済新聞オンライン、産経ニュース、Iwanichi Online（岩手日日新聞）、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-8	岩手
発生年/月/日/時	2022/01/12/11:56（既）
発生場所	岩手県雫石町（国見温泉付近）
路線名	国道 46 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 時 53 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	東北地方整備局 Twitter、岩手河川国道事務所 Twitter、秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-9	岩手
発生年/月/日/時	2022/01/12/16:20（既）
発生場所	岩手県雫石町（仙岩峠）
路線名	国道 46 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタッドレスタイヤでも坂を上れない車が頻発、16 時 35 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	東北地方整備局 Twitter、岩手河川国道事務所 Twitter、秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-10	岩手
発生年/月/日/時	2022/01/14/13:51（既）
発生場所	岩手県（北上西-湯田）
路線名	秋田道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km　**時間：**不明
発生状況	2 ㎞程度立ち往生、15:45 に解消。
データソース	NEXCO 東日本（東北）Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-11	岩手
発生年/月/日/時	2022/01/18/17:20（既）
発生場所	岩手県北上市相去地内
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1.6 時間
発生状況	前後区間では渋滞が発生、後に付近の別の箇所でもスタックが発生。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-12	岩手		
発生年/月/日/時	2022/01/18/18:30（既）		
発生場所	岩手県平泉町佐野原地内		
路線名	国道４号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	前後区間では渋滞が発生。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-13	岩手		
発生年/月/日/時	2022/01/18/21:50（既）		
発生場所	岩手県奥州市前沢新城地内		
路線名	国道４号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**1.6 時間
発生状況	23 時半には解消。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-14	岩手
発生年/月/日/時	2022/01/19/04:30（既）
発生場所	岩手県一関市山目地内
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	5 時半には解消。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-15	岩手
発生年/月/日/時	2022/01/19/08:00（既）
発生場所	岩手県平泉町佐野原地内
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	9 時には解消。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-16	岩手
発生年/月/日/時	2022/02/21/08:30
発生場所	岩手県一関市山目地内
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	前後区間で混雑が発生　降雪もあり路面は滑りやすい状況。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-17	岩手
発生年/月/日/時	2022/02/21/14:10
発生場所	岩手県北上市相去地内
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	東北道の通行止めにより 13 時半頃から渋滞、スタック発生後も前後区間で渋滞。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-18	岩手
発生年/月/日/時	2022/03/03/09:45
発生場所	岩手県雫石町（仙岩峠）
路線名	国道 46 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 時 15 分に新たなスタックが発生、10 時 59 分にはすべての移動が完了。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-19	岩手
発生年/月/日/時	2022/03/19/10:12（既）
発生場所	岩手県久慈市（宇津目峠）
路線名	国道 45 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	三陸国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-20	岩手		
発生年/月/日/時	2022/12/14/11:05		
発生場所	岩手県雫石町（仙岩峠）		
路線名	国道 46 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	午前 11 時 30 分スタック車解消。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-21	岩手
発生年/月/日/時	2022/12/15/06:00
発生場所	岩手県奥州市前沢（前沢南跨線橋）
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	北進中のトレーラーがスリップして道路をふさぎ、上下線が午前 6 時過ぎから午前 9 時 30 分までの約 3 時間通行止め。
データソース	岩手日報 岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-22	岩手
発生年/月/日/時	2022/12/16/10:30
発生場所	岩手県雫石町（仙岩峠）
路線名	国道 46 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	午前 10 時 50 分スタック車解消。
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-23	岩手		
発生年/月/日/時	2022/12/23/09:50		
発生場所	岩手県雫石町（仙岩峠）		
路線名	国道 46 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.5 時間
発生状況	午前 10 時 20 分スタック車解消。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-24	岩手		
発生年/月/日/時	2023/02/01/10:10（既）		
発生場所	岩手県雫石町坂本		
路線名	国道 46 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.3 時間
発生状況	午前 10 時 30 分スタック車解消。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-25	岩手		
発生年/月/日/時	2023/02/01/12:20（既）		
発生場所	岩手県雫石町橋場		
路線名	国道 46 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トレーラー		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.3 時間
発生状況	午後 0 時 40 分スタック車解消。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-26	岩手
発生年/月/日/時	2023/02/01/13:45
発生場所	岩手県雫石町橋場
路線名	国道 46 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	路面凍結により、午後 1 時 45 分ごろに大型トレーラーが坂を上れず道をふさぎ、午後 1 時 50 分から通行止め。その後も除雪作業のため、道の駅「雫石あねっこ」 から仙岩管理所までの約 15 キロの区間を午後 2 時 30 分から午後 7 時まで全面通行止め。
データソース	岩手河川国道事務所発表資料 岩手放送、秋田魁新報電子版 岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-27	岩手		
発生年/月/日/時	2023/02/01/15:50		
発生場所	岩手県盛岡市繋（繋十文字交差点）		
路線名	国道 46 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	タンクローリー		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.5 時間
発生状況	午後 4 時 20 分スタック車解消。		
データソース	岩手河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-28	岩手
発生年/月/日/時	2023/02/01/17:15
発生場所	岩手県滝沢市（盛岡農業高等学校前）
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車発生後、集中除雪実施のため、県立大学入口交差点（滝沢市砂込地内）から川口バイパス南口交差点（岩手郡岩手町川口地内）までの 14.4 キロの区間を午後 7 時 40 分から 2 日午前 0 時まで通行止め。
データソース	岩手河川国道事務所発表資料 岩手めんこいテレビ、交通時象社 岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-29	岩手
発生年/月/日/時	2024/02/27/10:30
発生場所	岩手県田野畑村（三陸道下り線 田野畑中央 IC 付近）
路線名	三陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**5 時間
発生状況	先頭の大型車両 2 台のタイヤが雪に埋まり、車 20 台ほどが午前 10 時半ごろから約 5 時間にわたり立ち往生。午後 3 時半ごろ、立ち往生は解消された。通行止めは午後 6 時時点でも続いている。
データソース	YAHOO!ニュース（IBC 岩手放送）、YAHOO!ニュース（FNN プライムオンライン）、FNN プライムオンライン（岩手めんこいテレビ）、ANN news CH

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.3-30	岩手
発生年/月/日/時	2024/02/27/11:00
発生場所	岩手県八幡平市谷地中（貝梨峠付近）
路線名	国道 282 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	10 台以上の車が立ち往生したため、27 日午前 11 時ごろから 3 時間にわたり上下線で通行止めとなった。通行止めは午後 2 時 1 分に解除された。
データソース	TBS NEWS DIG（IBC 岩手放送）、YAHOO!ニュース（IBC 岩手放送）、FNN プライムオンライン（岩手めんこいテレビ）

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-1	宮城
発生年/月/日/時	2005/12/05/不明
発生場所	宮城県石巻市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市街地の幹線道路では立ち往生車により激しい渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-2	宮城
発生年/月/日/時	2014/02/15/午後
発生場所	宮城県白石市
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**30 ㎞　**時間：**不明
発生状況	坂を登り切れず大型車が立ち往生。他にも立ち往生が多数発生し、16 日夕まで 30 ㎞の車列続く。
データソース	朝日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-3	宮城
発生年/月/日/時	2017/12/28/02:50
発生場所	宮城県色麻町
路線名	国道 457 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**3 ㎞　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりによる立ち往生で前後約 3 ㎞の後続車や対向車が走行不能に。7 時ごろ解消。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-4	宮城
発生年/月/日/時	2022/01/12/18:41（既）
発生場所	宮城県白石市越河御境地内
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 時 59 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-5	宮城
発生年/月/日/時	2022/01/12/19:58（既）
発生場所	宮城県大崎市鳴子温泉尿前地内
路線名	国道 47 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	20 時 44 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-6	宮城
発生年/月/日/時	2022/01/13/04:01（既）
発生場所	宮城県大崎市古川上古川
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	4 時 37 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-7	宮城		
発生年/月/日/時	2022/01/18/18:10（既）		
発生場所	宮城県白石市斉川		
路線名	国道４号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.5 時間
発生状況	18 時 39 分には解消。		
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-8	宮城
発生年/月/日/時	2022/01/18/19:57（既）
発生場所	宮城県栗原市築館
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.6 時間
発生状況	20 時 43 分には解消。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-9	宮城		
発生年/月/日/時	2022/01/18/21:25（既）		
発生場所	宮城県栗原市築館		
路線名	国道４号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	22 時 48 分には解消。		
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-10	宮城
発生年/月/日/時	2022/02/21/14:46（既）
発生場所	宮城県気仙沼市（県境付近）
路線名	国道 45 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	15 時 52 分には解消。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-11	宮城
発生年/月/日/時	2022/12/16/07:52
発生場所	宮城県大崎市鳴子温泉尿前
路線名	国道 47 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.5 時間
発生状況	この影響による通行規制は午前 8 時 21 分に解除。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-12	宮城
発生年/月/日/時	2023/01/25/16:12
発生場所	宮城県仙台市青葉区作並（関山峠付近）
路線名	国道 48 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.7 時間
発生状況	午後 4 時 53 分スタック車解消。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.4-13	宮城
発生年/月/日/時	2023/01/25/19:24（既）
発生場所	宮城県松島町手樽左坂付近
路線名	国道 45 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1.5 時間
発生状況	スタック車両発生により上下線とも車両滞留。午後 8 時 46 分スタック車両解消。
データソース	仙台河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-1	秋田
発生年/月/日/時	1997/10/09/不明
発生場所	秋田県鹿角市（八幡平アスピーテライン）
路線名	県道 23 号（大更八幡平線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	県外から来た乗用車があちこちで立ち往生。前夜からの降雪で県境部では約 7 cmの積雪。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-2	秋田
発生年/月/日/時	2006/01/05/01:00
発生場所	秋田県八郎潟町真坂
路線名	国道７号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	交差点で右折時に雪にタイヤを取られ車線を横切る形で立ち往生し車線閉塞。約 12 時間通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-3	秋田
発生年/月/日/時	2012/01/30/12:30（既）
発生場所	秋田県北秋田（今泉交差点-綴子交差点）
路線名	国道７号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で大型車が立ち往生し、12 時半から 16 時 50 分まで通行止め。
データソース	内閣官房発表資料、秋田・湯沢・能代河川国道事務所発表資料 朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-4	秋田
発生年/月/日/時	2020/12/15/20:40
発生場所	秋田県横手市山内黒沢（黒沢跨線橋付近）
路線名	国道 107 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車が原因で行き違い困難となり 16 日 1 時 10 分頃から 5 時半まで通行止め。
データソース	毎日新聞、秋田魁新報電子版、河北新報オンライン、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-5	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/07/14:55
発生場所	秋田県北秋田市七日市字館ケ下タ
路線名	国道 105 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**4 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	約 5 ㎝の積雪凍結路面のため坂を登れずに立ち往生。
データソース	秋田魁新報電子版、北鹿新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-6	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/07/19:45
発生場所	秋田県三種町森岳東二ツ森
路線名	国道７号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**5 時間
発生状況	吹きだまりで立ち往生。運転手から通報を受け除雪車を用いて対応し、約５時間後に解消。
データソース	朝日新聞、秋田魁新報電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-7	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/07/23:10
発生場所	秋田県大館市二井田字中前田
路線名	市道
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**2.5 時間
発生状況	吹きだまりでスタックし、重機で脱出するまで約 2 時間半立ち往生。
データソース	北鹿新聞オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-8	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/09/13:03（既）
発生場所	秋田県秋田市下浜
路線名	国道７号（下浜道路）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生を受けて排除・除雪のため通行止めを実施したため渋滞が発生。
データソース	秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-9	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/09/14:48（既）
発生場所	秋田県秋田市浜田
路線名	国道７号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生を受けて排除・除雪のため通行止め実施、17 時 47 分には排除完了するも渋滞はその後も継続。
データソース	秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-10	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/08/不明
発生場所	秋田県秋田市山王２丁目
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	この他にも市内でスタックによる立ち往生が相次ぐ。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-11	秋田
発生年/月/日/時	2021/01/19/15:30（既）
発生場所	秋田県仙北市角館町西長野地内
路線名	国道 46 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックした車両の排除作業および除雪作業のため 15 時 50 分頃まで通行止め。
データソース	秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-12	秋田
発生年/月/日/時	2021/02/04/20:00
発生場所	秋田県由利本荘市（二番堰-玉ノ池間）
路線名	国道 108 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**1 ㎞　**時間：**11 時間
発生状況	吹雪のため対向車線にはみ出して走行不能となったため、4 日 22 時 50 分から 5 日 11 時 40 分まで通行止め。解消は 5 日 7 時頃。
データソース	毎日新聞オンライン、秋田魁新報電子版、NHK NEWS WEB、日テレ NEWS24

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-13	秋田
発生年/月/日/時	2021/02/04/夜
発生場所	秋田県秋田市雄和
路線名	県道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	4 日夜からタイヤの空転により複数台が立ち往生し断続的に渋滞。
データソース	秋田魁新報電子版

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-14	秋田
発生年/月/日/時	2021/02/04/21:32（既）
発生場所	秋田県にかほ市黒川
路線名	国道７号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生車両により渋滞が発生。
データソース	秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-15	秋田
発生年/月/日/時	2021/12/27/11:30
発生場所	秋田県男鹿市船川港船川（消防本部の庁舎近くの港湾道路）
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	右折の際に雪でタイヤが空転、コンテナ部分が片側 2 車線の道路の半分以上を閉塞。
データソース	秋田魁新報電子版

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-16	秋田
発生年/月/日/時	2021/12/30/不明
発生場所	秋田県
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	29 日から 30 日にかけて気温が高めで推移したため、路面の雪が緩み各地で立ち往生。
データソース	秋田テレビニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-17	秋田
発生年/月/日/時	2022/01/26/04:35
発生場所	秋田県能代市二ツ井町（富根橋北川交差点-米白橋東側交差点）
路線名	県道 64 号（能代二ツ井線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	9 時 5 分まで通行止めを実施。
データソース	秋田魁新報電子版

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-18	秋田
発生年/月/日/時	2022/02/17/09:03（既）
発生場所	秋田県秋田市浜田
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	集中除雪のため 11 時 50 分まで通行止め、通勤時間帯のため周辺は混雑。
データソース	AAB ニュース 秋田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-19	秋田
発生年/月/日/時	2022/02/21/09:00
発生場所	秋田県鹿角市八幡平
路線名	国道 282 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	動けなくなった別のトラックも含めて 10 時半頃には路肩への移動が完了し、渋滞は解消。
データソース	NHK NEWS WEB、鹿角きりたんぽ FM オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-20	秋田
発生年/月/日/時	2022/03/19/07:00
発生場所	秋田県仙北市（仙岩トンネルの秋田県側の手前）
路線名	国道 46 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トレーラーが坂を上れず立ち往生、集中除雪も含め 12 時まで通行止め。
データソース	NHK NEWS WEB 岩手河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.5-21	秋田
発生年/月/日/時	2022/12/15/10:55
発生場所	秋田県由利本荘市東由利舘合
路線名	国道 398 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	脱輪し立ち往生。雪で坂道を登れず方向転換時脱輪の可能性。羽後町上到米までの約５キロの範囲を２時間半にわたって通行止め。
データソース	秋田魁新報電子版

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-1	山形
発生年/月/日/時	1994/02/14/夜
発生場所	山形県
路線名	国道 113 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪により国道 113 号やその周辺道路で計 200 台以上が動けず。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-2	山形
発生年/月/日/時	1999/01/09/12:00（既）
発生場所	山形県米沢市万世町刈安や福島県側
路線名	国道 13 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 ㎞　**時間：**不明
発生状況	上り坂計 13 箇所でトラックなどが立ち往生。正午過ぎから 16 時まで、断続的に各地で通行止め。最長 2 ㎞の渋滞。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-3	山形
発生年/月/日/時	2007/02/15/11:00
発生場所	山形県米沢市万世町刈安
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で立ち往生。立ち往生中に対向車との接触もあり、11 時頃から 14 時半まで上下通行止め。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-4	山形
発生年/月/日/時	2009/12/17/不明
発生場所	山形県鶴岡市由良坂
路線名	国道７号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	三瀬から水沢間で立ち往生相次ぎ一時通行止め。除雪後夕方には解除。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-5	山形
発生年/月/日/時	2010/12/15/7:00
発生場所	山形県西川町（月山 IC-月山第一トンネル）
路線名	国道 112 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**7 ㎞　**時間：**不明
発生状況	トラック数台が立ち往生し 7 時から 10 時まで渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-6	山形
発生年/月/日/時	2012/02/01/19:00
発生場所	山形県酒田市
路線名	国道 344 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**2 時間
発生状況	車数台が吹きだまりに乗り上げて動けなくなったため、19 時から 21 時頃まで 40～50 台が立ち往生。除雪車がロープでけん引。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-7	山形
発生年/月/日/時	2012/02/02/不明
発生場所	山形県山形市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪が間に合わず市街地のあちこちで立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-8	山形
発生年/月/日/時	2014/02/15/昼
発生場所	山形県山形市（蔵王温泉）
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**77 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪により立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-9	山形
発生年/月/日/時	2016/01/18/12:50
発生場所	山形県山形市（山形蔵王 IC-関沢 IC）
路線名	山形道
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	13 時頃から通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-10	山形
発生年/月/日/時	2019/01/25/11:00
発生場所	山形県戸沢村古口
路線名	国道 47 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**2 ㎞　**時間：**不明
発生状況	一方は雪壁衝突、もう一方はスタックにより車線閉塞。17 時過ぎにはほぼ解消。チェーン未装着車両多数。
データソース	産経ニュース、山形新聞オンライン、日刊スポーツオンライン、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-11	山形
発生年/月/日/時	2020/12/15/03:40（既）
発生場所	山形県小国町沼沢（紅葉橋）
路線名	国道 113 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で立ち往生したため 3 時 40 分過ぎから上下通行止め。迂回路はなく渋滞したため 5 時から通行止め範囲拡大。8 時半には解除。
データソース	山形河川国道事務所 Twitter、山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-12	山形
発生年/月/日/時	2020/12/15/07:35（既）
発生場所	山形県村山市楯岡（村山高架橋上）
路線名	国道 13 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	7 時 35 分過ぎから尾花沢方面で車線が減少したため渋滞が発生。9 時 15 分過ぎには規制解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-13	山形
発生年/月/日/時	2020/12/15/11:10（既）
発生場所	山形県村山市土生田
路線名	県道 189 号（大石田土生田線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 時 10 分から通行止め。11 時半には片側交互通行に変更に変更となり、14 時半には規制解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-14	山形
発生年/月/日/時	2020/12/15/15:35（既）
発生場所	山形県新庄市角沢
路線名	県道 36 号（新庄次年子村山線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	15 時 35 分から上下通行止め。16 時 5 分過ぎに規制解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-15	山形
発生年/月/日/時	2020/12/17/14:00（既）
発生場所	山形県東根市関山（関山峠付近）
路線名	国道 48 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	集中除雪も含め 14 時半から 19 時まで上下通行止め。
データソース	山形河川国道事務所 Twitter、仙台河川国道事務所 Twitter、山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-16	山形
発生年/月/日/時	2020/12/19/22:30（既）
発生場所	山形県新庄市仁間
路線名	国道 47 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	22 時半から通行止め。解消時刻は不明。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-17	山形
発生年/月/日/時	2020/12/20/12:10（既）
発生場所	山形県村山市楯岡佐町
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 時 10 分過ぎから山形方面車線減少規制。12 時 40 分には解消し、規制解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-18	山形
発生年/月/日/時	2020/12/20/16:30（既）
発生場所	山形県南陽市新田
路線名	国道 13 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 時半から山形方面車線減少。19 時 35 分から上下通行止めに変更。19 時 45 分には解消し規制解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-19	山形
発生年/月/日/時	2021/01/09/13:40（既）
発生場所	山形県鶴岡市鼠ヶ関
路線名	国道 7 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	13 時 40 分頃から上下通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-20	山形
発生年/月/日/時	2021/02/04/15:50（既）
発生場所	山形県飯豊町中
路線名	県道 10 号（長井飯豊線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	15 時 50 分から 17 時半まで上下通行止め。迂回路は付近の町道や県道。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-21	山形
発生年/月/日/時	2021/02/17/13:40（既）
発生場所	山形県小国町綱木箱口
路線名	国道 113 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	長井方面は 13 時 40 分から 15 時 15 分まで通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-22	山形
発生年/月/日/時	2021/12/27/10:00
発生場所	山形県山形市緑町４丁目
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型タンクローリー
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型タンクローリーが坂を上れずに道を塞ぎ一時渋滞。
データソース	山形新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-23	山形
発生年/月/日/時	2021/12/27/10:20（既）
発生場所	山形県庄内町狩川
路線名	国道 345 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生により 10 時 20 分から 10 時 49 分まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-24	山形
発生年/月/日/時	2021/12/27/11:10（既）
発生場所	山形県新庄市本合海
路線名	国道 47 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生発生により 11 時 10 分から 14 時 10 分まで片側交互通行。
データソース	山形新聞オンライン 山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-25	山形
発生年/月/日/時	2021/12/27/21:45（既）
発生場所	山形県酒田市広野
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックにより周辺渋滞、21 時 45 分から片側交互通行、その後翌 28 日 6 時過ぎまで通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-26	山形
発生年/月/日/時	2021/12/28/10:55（既）
発生場所	山形県新庄市（升形 IC 流入口）
路線名	国道 47 号（新庄古口道路）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生した車両の影響により 10 時 55 分から 11 時 40 分まで通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-27	山形
発生年/月/日/時	2021/12/28/13:00
発生場所	山形県米沢市入田沢
路線名	国道 121 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 km　**時間：**4 時間
発生状況	トラック同士がすれ違う際に動けなくなり車線閉塞、17 時頃まで通行止め。
データソース	読売新聞オンライン、山形新聞オンライン、NHK NEWS WEB 山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-28	山形
発生年/月/日/時	2021/12/28/13:00
発生場所	山形県米沢市中田町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	13 時頃から立ち往生車両続出、数 km の渋滞。
データソース	山形新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-29	山形
発生年/月/日/時	2021/12/28/18:40（既）
発生場所	山形県鶴岡市藤島
路線名	県道 50 号（藤島由良線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両の影響により 18 時 40 分から 19 時 40 分まで片側交互通行。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-30	山形
発生年/月/日/時	2021/12/28/20:25（既）
発生場所	山形県天童市老野森
路線名	県道 23 号（天童大江線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両の影響により 20 時 25 分から 20 時 45 分まで片側交互通行。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-31	山形
発生年/月/日/時	2021/12/31/14:40（既）
発生場所	山形県米沢市入田沢
路線名	国道 121 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生した車両の影響により 14 時 40 分から 15 時 00 分まで片側交互通行。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-32	山形
発生年/月/日/時	2022/01/04/17:30
発生場所	山形県酒田市広野
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**4 km（渋滞）　**時間：**不明
発生状況	複数のトラックがスタックしたため 17 時半から 23 時まで全面通行止め、地吹雪による視程障害も発生。
データソース	酒田河川国道事務所発表資料 山形新聞オンライン 東北地方整備局 Twitter、酒田河川国道事務所道路情報 Twitter、山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-33	山形
発生年/月/日/時	2022/01/12/08:05（既）
発生場所	山形県寒河江市八鍬
路線名	国道 287 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	8 時 5 分から 8 時 50 分まで通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-34	山形
発生年/月/日/時	2022/01/12/19:15（既）
発生場所	山形県長井市今泉
路線名	国道 113 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	19 時 15 分から 19 時 40 分まで片側交互通行。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-35	山形
発生年/月/日/時	2022/01/12/21:20（既）
発生場所	山形県村山市土生田
路線名	県道 189 号（村山土生田線）
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	21 時 20 分から 21 時 50 分まで片側交互通行。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-36	山形
発生年/月/日/時	2022/01/14/07:30
発生場所	山形県東根市関山（関山トンネル山形側）
路線名	国道 48 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	8 時 10 分に移動完了した後、集中除雪のため全面通行止め（山形県東根市-宮城県仙台市）。
データソース	仙台河川国道事務所発表資料 NHK NEWS WEB 山形河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-37	山形
発生年/月/日/時	2022/01/14/11:00（既）
発生場所	山形県小国町沼沢
路線名	国道 113 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 時から 11 時 20 分まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-38	山形
発生年/月/日/時	2022/01/14/17:00
発生場所	山形県舟形町（松原橋付近）
路線名	国道 47 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	数台がスタックしたため 17 時 20 分には片側交互通行となり、18 時にはスタック車両の移動が完了。
データソース	東北地方整備局 Twitter、山形河川国道事務所 Twitter、山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-39	山形
発生年/月/日/時	2022/01/14/不明
発生場所	山形県舟形町長沢
路線名	県道 56 号（新庄舟形線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 時半には交通規制が終了、発生時刻は不明。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-40	山形
発生年/月/日/時	2022/01/18/06:52（既）
発生場所	山形県酒田市広野地内
路線名	国道 7 号
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	10 時頃移動が完了、集中除雪も含め 17 半頃まで全面通行止め（三川町から酒田市にかけて）。
データソース	山形新聞オンライン、NHK NEWS WEB、YBC ニュース、日テレ NEWS24 東北地方整備局 Twitter、酒田河川国道事務所道路情報 Twitter、山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-41	山形
発生年/月/日/時	2022/01/18/09:30（既）
発生場所	山形県鶴岡市渡前
路線名	国道 345 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	9 時半から 10 時まで通行止めを実施。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-42	山形
発生年/月/日/時	2022/01/19/07:50（既）
発生場所	山形県東根市羽入
路線名	国道 287 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	7 時 50 分から 9 時 25 分まで片側交互通行を実施。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-43	山形
発生年/月/日/時	2022/02/17/09:55（既）
発生場所	山形県庄内町深川
路線名	県道 357 号（浜中余目線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	9 時 55 分から 11 時まで通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-44	山形
発生年/月/日/時	2022/02/21/昼
発生場所	山形県（西川町-鶴岡市）
路線名	国道 112 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	強い降雪などによる視界不良と車両の立ち往生のため、11 時 15 分から 17 時 45 分まで西川町と鶴岡市の間で全面通行止め。
データソース	山形新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-45	山形
発生年/月/日/時	2022/02/21/12:50（既）
発生場所	山形県飯豊町添川
路線名	国道 113 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 時 50 分から 14 時 15 分頃まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-46	山形
発生年/月/日/時	2022/02/21/12:55（既）
発生場所	山形県米沢市入田沢
路線名	国道 121 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 時 55 分頃から 15 時 35 分まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-47	山形
発生年/月/日/時	2022/02/21/13:40（既）
発生場所	山形県河北町谷地
路線名	県道 110 号（天童河北線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	13 時 40 分頃から 14 時 15 分頃まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-48	山形
発生年/月/日/時	2022/02/21/13:00（既）
発生場所	山形県小国町箱ノ口（子子見トンネル小国側）
路線名	国道 113 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	13 時 56 分には解消。
データソース	山形河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-49	山形
発生年/月/日/時	2022/02/21/14:25（既）
発生場所	山形県飯豊町添川
路線名	県道 250 号（椿川西線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 時 25 分頃から 15 時半まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-50	山形
発生年/月/日/時	2022/02/22/13:40（既）
発生場所	山形県山形市滑川
路線名	国道 286 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪作業も含め、13 時 40 分から 19 時 10 分まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-51	山形
発生年/月/日/時	2022/12/18/16:00
発生場所	山形県鶴岡市田麦俣
路線名	国道 112 号（月山道路）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**2 時間
発生状況	上り線で約 10 台のトラックのスタック発生。集中除雪のため、荒沢駐車帯から上名川除雪 STN までの区間を、午後 4 時 30 分から午後 11 時 30 分まで全面通行止め。スタック車両は午後 8 時に解消。
データソース	酒田河川国道事務所発表資料 NHK NEWS WEB、山形新聞オンライン 酒田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-52	山形
発生年/月/日/時	2022/12/18/15:30（既）
発生場所	山形県戸沢村古口
路線名	国道 47 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2.5 km　**時間：**不明
発生状況	車両立ち往生のため、上下線でそれぞれ約 2.5 km の渋滞が発生。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-53	山形
発生年/月/日/時	2022/12/19/11:00（既）
発生場所	山形県尾花沢市名木沢
路線名	国道 13 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両の影響で午前 11 時から午前 11 時 35 分まで全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-54	山形
発生年/月/日/時	2022/12/23/07:45
発生場所	山形県上山市小白府
路線名	国道 348 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.3 時間
発生状況	スタック車両発生のため片側交互通行となっていたが、午後 7 時時 55 分に規制解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-55	山形
発生年/月/日/時	2022/12/23/16:30
発生場所	山形県朝日町宮宿
路線名	国道 287 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両の影響による全面通行止めは午後 5 時に解除。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-56	山形
発生年/月/日/時	2023/02/02/11:25（既）
発生場所	山形県東根市赤滝
路線名	国道 48 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラーなど
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km　**時間：**不明
発生状況	関山トンネル付近で大型車数台がスタックした影響で、午前 11 時の時点で 2 キロの渋滞発生。スタック解消と集中除雪のため、関山峠の山形県東根市観音寺交差点から宮城県仙台市青葉区作並チェーン着脱場までの区間 20.6 キロを午前 11 時 30 分から午後 1 時 40 分まで通行止め。
データソース	仙台河川国道事務所発表資料 山形テレビ、交通時象社 山形河川国道事務所 Twitter、東北地方整備局 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.6-57	山形
発生年/月/日/時	2024/01/16/08:05（既）
発生場所	山形県舟形町長者原
路線名	県道 56 号
発生原因	スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両の影響で午前 8 時 5 分すぎから全面通行止め。
データソース	山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-1	福島
発生年/月/日/時	1997/02/22/未明
発生場所	福島県猪苗代町
路線名	国道 49 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	22 日未明から日中までの地吹雪で視界不良となり立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-2	福島
発生年/月/日/時	2001/01/04/朝
発生場所	福島県猪苗代町
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラックの立ち往生により、猪苗代町の国道 115 号交差点から河東町の磐梯河東 IC 間が 4 日朝から通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-3	福島
発生年/月/日/時	2002/12/27/09:00
発生場所	福島県福島市飯坂町中野
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**3.5 ㎞　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着の大型トレーラーが積雪凍結路面の坂で立ち往生したため 11 時半から 2 時間通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-4	福島
発生年/月/日/時	2003/01/24/08:20
発生場所	福島県矢吹町田町
路線名	あぶくま高原道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	凍結した路面で大型トレーラーが横向きに道路を閉塞。矢吹中央 IC-矢吹 IC 間の上下線で約 3 時間通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-5	福島
発生年/月/日/時	2005/12/22/午後
発生場所	福島県西会津町
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	西会津町のほかにも計 5 か所でスタックが発生し午後から深夜まで渋滞継続。
データソース	郡山国道事務所・福島県発表資料

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-6	福島
発生年/月/日/時	2010/12/25/21:00
発生場所	福島県西会津町
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**300 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂でのスタックやスリップした車両が車線を遮るように横向きに立ち往生。26 日 23 時半までには移動完了。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、新潟日報 郡山国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-7	福島
発生年/月/日/時	2010/12/26/早朝
発生場所	福島県猪苗代町（から会津若松市）
路線名	国道 49 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**60 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	数ヶ所でトラックが車線を閉塞。解消は 26 日 22 時頃。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-8	福島
発生年/月/日/時	2014/02/15/未明
発生場所	福島県
路線名	国道 115 号（原町川俣線）
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	県道 12 号とほぼ同時期に発生。16 日夕には移動が完了し、18 日正午通行止め解除。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-9	福島
発生年/月/日/時	2014/02/15/未明
発生場所	福島県南相馬市原町区大原（八木沢峠付近）
路線名	県道 12 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**70 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	道幅が狭いため U ターンが困難な状況。16 日夕には移動が完了。通行止め解除は 19 日。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-10	福島
発生年/月/日/時	2014/02/15/朝
発生場所	福島県いわき市三和町（長沢峠付近）
路線名	国道 49 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**10 km　**時間：**不明
発生状況	立ち往生により朝から渋滞が発生。15 時に移動が完了し、16 時時点で解消に向かう。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-11	福島
発生年/月/日/時	2014/02/15/12:00（既）
発生場所	福島県福島市松川町水原（道の駅つちゆ付近）
路線名	国道 115 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**70 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	午前から次第に渋滞したため 12 時には通行止めが開始。大型車が車線をまたいで走行不能になるも 19 時 45 分には解消。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-12	福島
発生年/月/日/時	2014/02/15/14:36（既）
発生場所	福島県福島市船場町
路線名	国道４号
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車や大型トラック
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	船場町のほかにも複数個所で立ち往生。渋滞解消は 17 日午後。
データソース	福島県発表資料 朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-13	福島
発生年/月/日/時	2014/12/17/不明
発生場所	福島県福島市飯坂町（から米沢市）
路線名	国道 13 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪のため一時通行止めに。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-14	福島
発生年/月/日/時	2015/01/30/17:10（既）
発生場所	福島県（いわき市から富岡町）
路線名	国道６号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪により立ち往生が発生したため 17 時 10 分から通行止め。20 時には一部の区間で解除。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-15	福島
発生年/月/日/時	2015/03/11/朝
発生場所	福島県郡山市
路線名	国道 49 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**93 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 日夜から吹雪による立ち往生発生。11 日 5 時 20 分から上下通行止めとなり、10 時半には移動が完了。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-16	福島
発生年/月/日/時	2021/12/27/17:18（既）
発生場所	福島県桑折町（伊達桑折 IC）
路線名	東北中央道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックが発生したため 17 時 18 分から 19 時 15 分まで IC 入口を閉鎖。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-17	福島
発生年/月/日/時	2021/12/28/13:35（既）
発生場所	福島県喜多方市
路線名	国道 121 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両の影響により 13 時 35 分から 17 時 15 分まで通行止め。
データソース	福島県道路管理課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-18	福島
発生年/月/日/時	2021/12/28/13:00（既）
発生場所	福島県福島市飯坂町（二ツ小屋付近）
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	17 時 10 分には渋滞解消。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-19	福島
発生年/月/日/時	2022/01/05/不明
発生場所	福島県福島市飯坂町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	降り続いた雪がでこぼこの圧雪路面を形成、坂で立ち往生。
データソース	福島民報オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-20	福島
発生年/月/日/時	2022/01/12/09:30
発生場所	福島県郡山市熱海町安子島（中山峠）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	路肩にあった雪の深みにはまって立ち往生、一時通行不能、10 時半頃に通行止め解除、当時は吹雪による視界不良も。
データソース	福島民報オンライン 東北地方整備局 Twitter、郡山国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-21	福島
発生年/月/日/時	2022/01/14/13:40
発生場所	福島県福島市（栗子峠東栗子トンネル福島側坑口付近）
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生により下り車線が走行不能に、集中除雪のため 14 時から 20 時まで通行止め。
データソース	KFB ニュース 東北地方整備局 Twitter、福島河川国道事務所 Twitter、山形新聞交通情報 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-22	福島
発生年/月/日/時	2022/02/21/05:00
発生場所	福島県国見町大木戸（国見峠）
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	6 時 45 分には解消。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-23	福島
発生年/月/日/時	2022/02/21/09:00
発生場所	福島県福島市飯坂町中野（粟子峠）
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	集中除雪のため 10 時 15 分から 15 時まで中野車両検測所前-米沢八幡原 IC 入口交差点間で通行止め。
データソース	福島民友新聞オンライン 福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-24	福島
発生年/月/日/時	2022/02/21/20:00
発生場所	福島県福島市飯坂町中野二ツ小屋（粟子峠）
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	21 時 24 分には解消。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-25	福島
発生年/月/日/時	2022/02/22/12:45（既）
発生場所	福島県西会津町（新潟県境）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	13 時 31 分には解消。
データソース	郡山国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-26	福島
発生年/月/日/時	2022/03/07/06:15
発生場所	福島県福島市飯坂町中野石小屋
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	7 時 20 分には通行止め（中野車両検測所-福島市飯坂町中野石小屋）解除。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-27	福島
発生年/月/日/時	2022/03/07/06:43
発生場所	福島県福島市飯坂町中野二ツ小屋（粟子峠）
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	7 時 20 分には通行止め解除。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-28	福島
発生年/月/日/時	2022/12/18/不明
発生場所	福島県福島市（栗子峠）
路線名	国道 13 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤで走行し車道上に停車。現地誘導等により解消。
データソース	福島河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-29	福島
発生年/月/日/時	2022/12/19/00:24
発生場所	福島県河沼郡柳津町藤
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.5 時間
発生状況	渋滞が発生したが、スタック車両を移動し午前 1 時に渋滞解消。
データソース	郡山国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-30	福島
発生年/月/日/時	2022/12/24/不明
発生場所	福島県猪苗代町
路線名	国道 49 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪の勢いが激しくなりホワイトアウト状態のなか、車が雪にはまって身動きが取れなくなった。
データソース	FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-31	福島
発生年/月/日/時	2022/12/24/不明
発生場所	福島県白河市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤを装着したトラックが坂を上れずに立ち往生し、渋滞が発生した。
データソース	FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-32	福島
発生年/月/日/時	2023/02/10/19:40
発生場所	福島県いわき市三和町（長沢峠）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1.5 時間
発生状況	午後 9 時 07 分スタック解消。
データソース	磐城国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.7-33	福島
発生年/月/日/時	2024/02/05/16:00 すぎ
発生場所	福島県いわき市三和町中三坂字田ノ入（長沢峠付近）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**3 km　**時間：**5.5 時間
発生状況	登坂不能になった大型車の発生に起因する滞留が発生。3 キロほどの渋滞となった。いわき三和 IC から平田 IC まで通行止め。午後 10 時 30 分に立ち往生は解消された。通行止めは 6 日午前 1 時 30 分に解除された。磐越自動車道が通行止めとなったことで、国道を通る車が増え、冬用の装備が十分ではない車両がスタックしたとみられている。
データソース	東北地方整備局磐城国道事務所発表資料 テレビユー福島、FTV 福島テレビ、YAHOO!ニュース(福島中央テレビ)、NHK 福島 NEWS WEB、いわき民報、福島民友新聞(みんゆう Net)

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.9-1	栃木
発生年/月/日/時	2022/12/24/不明
発生場所	栃木県日光市
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市内で計 30 台の車が立ち往生した。
データソース	下野新聞 SOON

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.9-2	栃木
発生年/月/日/時	2023/01/25/16:02
発生場所	栃木県那須町豊原丙（柏沼チェーン着脱場付近）
路線名	国道４号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**3.8 時間
発生状況	午後 3 時 30 分頃スタットレス装着・チェーン未装着のトレーラーが立ち往生。続いて午後 3 時 40 頃、細いチェーン装着のトラックがスタック。午後 7 時 15 分スタック車両解消。
データソース	宇都宮国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-1	群馬
発生年/月/日/時	1994/02/22/02:00（既）
発生場所	群馬県下仁田町（内山峠）
路線名	国道 254 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で大型トラックが立ち往生。その後、後続車がトラックに衝突し玉突き事故に発展。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-2	群馬
発生年/月/日/時	2002/01/27/夕
発生場所	群馬県嬬恋村
路線名	万座ハイウェー
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**70 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	27 日夕から 28 日未明にかけて地吹雪で立ち往生。現場はタイヤが埋まるほどの積雪。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-3	群馬
発生年/月/日/時	2016/01/18/午後
発生場所	群馬県渋川市
路線名	国道 17 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 日午後からの関越道の通行止め以降、大型車 4 台が相次いで立ち往生し渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-4	群馬
発生年/月/日/時	2016/01/19/不明
発生場所	群馬県渋川市
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車など 4 台が相次いで立ち往生したため、渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-5	群馬		
発生年/月/日/時	2016/11/24/不明		
発生場所	群馬県		
路線名	国道 18 号（碓氷バイパス）		
発生原因	不明		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**20 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-6	群馬
発生年/月/日/時	2016/11/24/午前
発生場所	群馬県渋川市
路線名	県道 33 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	渋川市街地から伊香保温泉に通じる県道でシャーベット路面のためタイヤが滑り複数台が立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-7	群馬
発生年/月/日/時	2016/11/24/09:45
発生場所	群馬県沼田市利根町日影南郷
路線名	県道 62 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	上り坂で冬用タイヤやチェーン未装着の大型トレーラーが雪でタイヤがすべり立ち往生。現場周辺は 1 時間以上通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-8	群馬
発生年/月/日/時	2021/11/28/夕
発生場所	群馬県草津町
路線名	国道 292 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 時頃から本格的に降り出し、20 時時点で複数個所で発生。翌 28 日 16 時過ぎに交通規制解除。
データソース	＃gunma（上毛新聞）、テレ朝 news

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-9	群馬
発生年/月/日/時	2021/12/18/01:00
発生場所	群馬県みなかみ町永井（三国峠）
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**160 台　**距離：**不明　**時間：**4 時間
発生状況	大型トラックが上下線を斜めに塞ぐ形で立ち往生、2 時半頃から約 3 時間半通行止め。
データソース	高崎河川国道事務所発表資料、長岡国道事務所発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、毎日新聞、＃gunma（上毛新聞） 高崎河川国道事務所 Twitter、長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-10	群馬
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明
発生場所	群馬県みなかみ町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	山道で立て続けに 3 台程度がスタック。
データソース	日テレ NEWS24

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-11	群馬
発生年/月/日/時	2024/01/16/不明
発生場所	群馬県桐生市新里町板橋
路線名	国道 353 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	冬用タイヤを装着していない車 1 台が立ち往生したため、約 3 時間にわたり通行止めとなる。
データソース	#gunma 上毛新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.10-12	群馬
発生年/月/日/時	2024/02/05/18:54（既）
発生場所	群馬県みなかみ市（関越道下り線 水上 IC から谷川岳 PA までの間）
路線名	関越道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**0.5 時間
発生状況	ノーマルタイヤを装着した車両が走行車線上に停止している。午後 7 時 31 分には移動完了した。
データソース	NEXCO 東日本（新潟）Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.11-1	埼玉		
発生年/月/日/時	2014/02/14/夜		
発生場所	埼玉県秩父市		
路線名	県道		
発生原因	不明		
発端となった車種	乗用車やダンプカー		
滞留規模	**台数：**8 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞、毎日新聞		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.11-2	埼玉
発生年/月/日/時	2024/02/05/不明
発生場所	埼玉県秩父市大滝
路線名	国道 140 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**35 台　**距離：**2 km　**時間：**不明
発生状況	山梨方面に向かっていた車 35 台が約 2 キロの区間、動けなくなった。周辺の道路の除雪作業を行い、6 日午前 11 時 30 分に通行止め解除。
データソース	埼玉県秩父県土整備事務所 NHK 埼玉 NEWS WEB、読売新聞オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.12-1	千葉
発生年/月/日/時	2013/01/28/不明
発生場所	千葉県銚子市（銚子大橋）
路線名	国道 124 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生により片側交互通行を実施。記事の写真から 10 台以上の立ち往生を確認。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.12-2	千葉
発生年/月/日/時	2022/01/06/16:00
発生場所	千葉県市川市妙典（妙典橋）
路線名	県道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	橋の上で立ち往生、1 時間半後に県職員が現場に到着した時にはすでに立ち往生車両の移動完了。
データソース	毎日新聞、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.12-3	千葉
発生年/月/日/時	2022/01/06/04:05（既）
発生場所	千葉県船橋市日の出
路線名	国道 357 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	片側 2 車線が 4 時 5 分から 5 時 11 分まで通行不能、その他の詳細不明。
データソース	千葉国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-1	東京
発生年/月/日/時	1994/02/14/不明
発生場所	東京都三鷹市下連雀
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪凍結路面に加え、幅員減少のため立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-2	東京
発生年/月/日/時	2012/01/23/夜
発生場所	東京都東村山市
路線名	新青梅街道
発生原因	不明
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	陸橋上で立ち往生し、約５時間通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-3	東京
発生年/月/日/時	2013/01/14/不明
発生場所	東京都
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	各所の坂でノーマルタイヤの車両などが立ち往生し渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-4	東京
発生年/月/日/時	2013/01/14/12:00
発生場所	東京都港区（レインボーブリッジ）
路線名	首都高台場
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	一時約 30 台が立ち往生し、数時間橋の上で動けず。正午過ぎから上下線で通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-5	東京
発生年/月/日/時	2018/01/22/19:30
発生場所	東京都渋谷区（西新宿 JCT 山手トンネル出口）
路線名	首都高中央環状線
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**12 ㎞　**時間：**10 時間
発生状況	都心でも 20 ㎝を超える積雪となり、トレーラー2 台が相次いで立ち往生。23 日 5 時半には移動完了。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-6	東京
発生年/月/日/時	2022/01/06/18:30
発生場所	東京都江東区
路線名	東京ゲートブリッジ
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	凍結した路面を走行中の車両 2 台が立ち往生、最大 100 台が巻き込まれる、翌 7 日 8 時にはほぼ解消。
データソース	読売新聞オンライン、毎日新聞、毎日新聞オンライン、NHK NEWS WEB 横浜国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-7	東京
発生年/月/日/時	2022/01/06/20:00
発生場所	東京都足立区（板橋 JCT-江北 JCT）
路線名	首都高中央環状
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	20 時頃からノーマルタイヤを装着した多数の車が動けなくなる、通行止めは最大 14 路線で発生。
データソース	毎日新聞、毎日新聞オンライン、テレ朝 news、FNN プライムオンラインニュース 首都高 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.13-8	東京
発生年/月/日/時	2022/01/06/夜
発生場所	東京都墨田区（堤通ランプ付近）
路線名	首都高向島
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	向島線(下)で堤通ランプ付近を先頭に路面状態が悪く、立ち往生車両の影響により渋滞。
データソース	FNN プライムオンラインニュース、日テレ NEWS 首都高速道路株式会社 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-1	神奈川
発生年/月/日/時	1996/01/20/不明
発生場所	神奈川県箱根町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	関東地方は 20 日未明から降雪。箱根町では 17.5 ㎝の積雪を観測し、この雪の影響で立ち往生する車が目立つ。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-2	神奈川
発生年/月/日/時	1998/01/08/17:00
発生場所	神奈川県横浜市鶴見区（鶴見つばさ橋付近）
路線名	首都高向島湾岸
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**300 台　**距離：**不明　**時間：**14 時間
発生状況	スリップした車両が道路を閉塞し、14 時間にわたり 300 台が立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-3	神奈川
発生年/月/日/時	1998/01/08/14:00（既）
発生場所	神奈川県箱根町小涌谷
路線名	国道１号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 時からチェーン規制を実施するも規制前に区間に入った車両が坂で立ち往生し渋滞。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-4	神奈川
発生年/月/日/時	2012/01/20/不明
発生場所	神奈川県（箱根付近各地）
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	各地で渋滞。その他の詳細不明。
データソース	カナロコ（神奈川新聞）

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-5	神奈川
発生年/月/日/時	2013/01/14/不明
発生場所	神奈川県
路線名	横浜横須賀道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	予報より早めの降雪に加え短期間での積雪により立ち往生。通行止め解除は 16 日以降の見通し。
データソース	カナロコ（神奈川新聞）

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-6	神奈川
発生年/月/日/時	2016/01/18/不明
発生場所	神奈川県川崎市宮前区内
路線名	国道 246 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪の影響で一時複数台が立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-7	神奈川
発生年/月/日/時	2018/01/22/不明
発生場所	神奈川県川崎市高津区（-横浜市緑区）
路線名	国道 246 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**数 10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	カナロコ（神奈川新聞）

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-8	神奈川
発生年/月/日/時	2022/02/11/不明
発生場所	神奈川県箱根町
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	朝から雪が降り積もり、箱根の山で立ち往生する車が続出。
データソース	テレ朝 news

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-9	神奈川
発生年/月/日/時	2023/02/10/10:30（既）
発生場所	神奈川県清川村煤ケ谷
路線名	県道 64 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	ワゴン車など
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	運送業のワゴン車が、他のスタック車両の救助をした後にスタックした。上下線をふさいだため、一時は両方向とも数台の車列ができた。
データソース	カナロコ by 神奈川新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-10	神奈川
発生年/月/日/時	2023/02/10/10:30（既）
発生場所	神奈川県箱根町二ノ平付近
路線名	県道 734 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック・乗用車など
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂道を登れない車が相次いで立ち往生した。
データソース	NHK NEWS WEB、テレ朝ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.14-11	神奈川
発生年/月/日/時	2024/02/25/正午ごろ（既）
発生場所	神奈川県箱根町
路線名	県道 734 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	上り坂のカーブで次々と車が立ち往生。スタックした車の影響で渋滞が発生。
データソース	khb 東日本放送、YAHOO!ニュース（テレ朝 news）、ANN news CH

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-1	新潟
発生年/月/日/時	1996/01/30/不明
発生場所	新潟県小千谷市（-湯沢町）
路線名	国道 17 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	30 日から 2 月 1 日朝までにスタック車両が約 100 台発生。31 日昼からチェーン装着指導を実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-2	新潟
発生年/月/日/時	1997/01/29/不明
発生場所	新潟県柏崎市（柿崎 IC-米山 IC）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	凍結路面の上り坂で立ち往生し一時通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-3	新潟
発生年/月/日/時	2005/12/14/深夜
発生場所	新潟県妙高市
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 日から 15 日にかけてチェーン未装着の大型車などの坂での立ち往生が多発し渋滞。15 日 2 時前からチェーン装着指導を実施。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-4	新潟
発生年/月/日/時	2008/02/23/不明
発生場所	新潟県妙高市関山
路線名	県道 39 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	降りしきる吹雪の中、関温泉に上る積雪路面の県道で立ち往生。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-5	新潟
発生年/月/日/時	2008/11/20/不明
発生場所	新潟県（中越地方の国道３ヶ所）
路線名	国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	中越地方の国道３ヶ所で登坂不能が発生したため一時通行規制を実施。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-6	新潟
発生年/月/日/時	2010/01/13/不明
発生場所	新潟県阿賀町八木山地先
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	登坂不能が多発したため約 13 時間通行止め。スタックした車両の多くはチェーン未装着。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-7	新潟
発生年/月/日/時	2010/01/14/02:00
発生場所	新潟県上越市（上越 JCT-中郷 IC）
路線名	上信越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**600 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂でのスリップが多数発生し、上下線で計 600 台が立ち往生。5 時 20 分から通行止めとなり、15 日 4 時頃には移動完了。
データソース	朝日新聞、毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-8	新潟
発生年/月/日/時	2010/02/03/13:30
発生場所	新潟県妙高市（中郷 IC-妙高高原 IC）
路線名	上信越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着の大型トレーラーが坂で立ち往生。一部区間で通行止め。
データソース	毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-9	新潟
発生年/月/日/時	2010/02/06/05:00
発生場所	新潟県新潟市西区
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**10 時間
発生状況	4 時 55 分からの国道 116 号の通行止めにより複数の広域農道に車両が多数流入し、吹きだまりで立ち往生。7 日 18 時には解消。
データソース	朝日新聞、毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-10	新潟
発生年/月/日/時	2010/02/06/09:00
発生場所	新潟県上越市小猿屋
路線名	市道
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**90 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹きだまりで立ち往生。9 時頃から救助要請が入りはじめ 18 時過ぎまでに 19 ヶ所で 90 台を救助。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-11	新潟
発生年/月/日/時	2010/02/06/不明
発生場所	新潟県上越市
路線名	県道
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**40 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市内の 2 路線で吹きだまりにより計 40 台が立ち往生し。19 時半までに移動完了。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-12	新潟
発生年/月/日/時	2010/12/24/不明
発生場所	新潟県（十日町市・南魚沼市境、八箇峠）
路線名	国道 253 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	急な積雪のためトラックが立ち往生し、渋滞が発生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-13	新潟
発生年/月/日/時	2011/01/06/12:00
発生場所	新潟県妙高市田口（妙高高原 IC 手前約 1.5 ㎞）
路線名	上信越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**80 台　**距離：**不明　**時間：**2 時間
発生状況	約 2 ㎝の圧雪路面のある坂でチェーン未装着の大型トラックが立ち往生。21 時過ぎまで通行止め。
データソース	朝日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-14	新潟
発生年/月/日/時	2011/01/16/18:30
発生場所	新潟県上越市頸城区五十嵐
路線名	県道 263 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**5 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	地吹雪で 5 台が立ち往生し周辺 2.5 ㎞が一時通行止め。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-15	新潟
発生年/月/日/時	2011/01/27/13:50（既）
発生場所	新潟県阿賀町（福島県境）
路線名	国道 49 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 時頃から強い降雪となったため 13 時 50 分からチェーン規制を実施。13 時から 16 時までの 3 時間で 19 cmの積雪。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-16	新潟
発生年/月/日/時	2011/01/30/12:30
発生場所	新潟県上越市（上越高田 IC-中郷 IC-妙高高原 IC）
路線名	上信越道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生したトラック数台が車線塞いだことに加え、降雪による視界不良もあるため最長 31 日 4 時半まで通行止め。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-17	新潟
発生年/月/日/時	2011/01/30/21:40（既）
発生場所	新潟県上越市中郷区など
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	日降雪量 110 ㎝に加え、上信越道の通行止めの影響で登反不能車続出。21 時 40 分からチェーン規制（結果、未装着率は 85%）。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-18	新潟
発生年/月/日/時	2011/03/16/15:00
発生場所	新潟県妙高市田切（中郷 IC-妙高高原 IC）
路線名	上信越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**80 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車数台が坂で立ち往生したため、最長 22 時半まで上下線で通行止め。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-19	新潟
発生年/月/日/時	2011/03/16/19:13（既）
発生場所	新潟県上越市中郷区など
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	日降雪量 63 ㎝に加え、上信越道の通行止めの影響で登反不能車続出。19 時 13 分からチェーン規制（結果、未装着は 100%）。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-20	新潟
発生年/月/日/時	2012/02/02/15:00
発生場所	新潟県長岡市南真保町や新組町
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	真保町では 15 時頃約 20 台、新組町では 15 時 50 分頃約 10 台が吹きだまりにより立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-21	新潟
発生年/月/日/時	2012/12/09/不明
発生場所	新潟県関川村
路線名	国道 113 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	登坂不能車により渋滞。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-22	新潟
発生年/月/日/時	2012/12/11/19:00（既）
発生場所	新潟県魚沼市井口新田
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	関越道の通行止めの影響もあり、大規模な渋滞が発生。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-23	新潟
発生年/月/日/時	2013/11/11/不明
発生場所	新潟県阿賀町野村（から八ツ田）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 月 11 日 13 時頃から 13 日にかけて初雪ながら 15 cmの積雪。登坂不能多発。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-24	新潟
発生年/月/日/時	2014/02/05/14:50
発生場所	新潟県小千谷市塩殿地内
路線名	国道 117 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**3km　**時間：**6 時間
発生状況	坂で大型車を含む複数台が立ち往生。関越道の通行止めの影響もあり、夕方のラッシュ時には 3 ㎞渋滞、20 時 50 分頃には解消。
データソース	小千谷市提供資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-25	新潟
発生年/月/日/時	2014/12/02/不明
発生場所	新潟県阿賀町栄山地先
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 月 2 日 18 時頃からの急激な降雪によりノーマルタイヤの大型トラックが坂で立ち往生。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-26	新潟
発生年/月/日/時	2014/12/17/不明
発生場所	新潟県湯沢町奈良山地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	国土交通省発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-27	新潟
発生年/月/日/時	2016/01/24/13:30
発生場所	新潟県糸魚川市能生
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**９㎞　**時間：**不明
発生状況	坂でトラック２台が上下線をふさぐように立ち往生。16 時 45 分から災害対策基本法の区間指定を実施。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-28	新潟
発生年/月/日/時	2016/01/24/夜
発生場所	新潟県柏崎市（ほかに刈羽村や出雲崎町）
路線名	国道 116 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**25 ㎞　**時間：**不明
発生状況	24 日夜からスタック多発（計 55 台）。朝には渋滞が国道 8 号まで伸びる。25 日昼頃からは災害対策基本法の区間指定や交通規制を実施し、26 日 7 時には解消。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-29	新潟
発生年/月/日/時	2016/01/25/02:00
発生場所	新潟県長岡市（中之島見附 IC 付近の見附大橋）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**25 ㎞　**時間：**不明
発生状況	24 日夜の発生はすぐに解消するも、25 日 2 時の発生を発端に滞留が長期化。7 時には面的な発生に。災害対策基本法の区間指定解除は 27 日 9 時。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-30	新潟		
発生年/月/日/時	2017/11/19/夕方		
発生場所	新潟県阿賀町栄山地先		
路線名	国道 49 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	国土交通省発表資料		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-31	新潟
発生年/月/日/時	2017/12/27/12:00（既）
発生場所	新潟県長岡市東川口（から小千谷市ひ生）
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	12 時時点で断続的にスタックが発生している状態。その影響により渋滞。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-32	新潟
発生年/月/日/時	2018/01/11/18:20
発生場所	新潟県阿賀町（三川 IC、津川 IC 付近 2 ヶ所）
路線名	磐越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**300 台　**距離：**不明　**時間：**12 時間
発生状況	積雪のより三川 IC 付近で 100 台、津川 IC 付近で 200 台の計 300 台が立ち往生。12 日 6 時過ぎ移動完了。
データソース	日本経済新聞オンライン、産経ニュース、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-33	新潟
発生年/月/日/時	2018/02/06/03:50
発生場所	新潟県村上市葡萄
路線名	国道７号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**220 台　**距離：**不明　**時間：**4 時間
発生状況	立ち往生した車両を追い越そうとした後続車が反対車線で立ち往生したため 4 時半から通行止めを実施。立ち往生した車両はチェーン未装着。
データソース	朝日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-34	新潟
発生年/月/日/時	2018/02/06/06:00（既）
発生場所	新潟県長岡市坂塚地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車のスタックにより除雪作業に支障。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-35	新潟
発生年/月/日/時	2018/02/07/昼
発生場所	新潟県燕市（燕橋付近）
路線名	国道 289 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型タンクローリー
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**5 時間
発生状況	圧雪により 17 時半頃まで立ち往生が発生し、断続的に渋滞。この他にも三条・燕の両市で大型車のスタックが多数発生。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-36	新潟
発生年/月/日/時	2018/02/07/夜
発生場所	新潟県燕市（三条燕 IC 付近）
路線名	国道 289 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生の解消が 8 日 5 時半までかかったため除雪作業が遅れ、通勤時間と重なったため朝から渋滞も発生。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-37	新潟
発生年/月/日/時	2018/02/08/日中
発生場所	新潟県三条市須頃
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	圧雪や視界不良の影響によりこの他にも三条・燕両市の市街地の所々で大型車が立ち往生し断続的に渋滞。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-38	新潟
発生年/月/日/時	2018/02/12/23:00（既）
発生場所	新潟県長岡市和南津地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	23 時時点でスタックが多発している状況。当時、大雪警報が発令中。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-39	新潟		
発生年/月/日/時	2020/12/16/08:50（既）		
発生場所	新潟県南魚沼市竹俣地先		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-40	新潟
発生年/月/日/時	2020/12/16/13:38（既）
発生場所	新潟県湯沢町堀切地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で立ち往生が発生したため 13 時 38 分から通行止め。19 時 27 分には解除。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-41	新潟
発生年/月/日/時	2020/12/16/17:52
発生場所	新潟県南魚沼市（塩沢石打 IC と湯沢町湯沢 IC 付近）
路線名	関越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**2100 台　**距離：**不明　**時間：**53.4 時間
発生状況	国道 17 号（日中）、関越道（夕方）で断続的にスタックが発生したが、国道 17 号がすでに通行止めを実施していたため関越道は通行止め見送り、大規模化。
データソース	国土交通省発表資料、NEXCO 東日本発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、新潟日報、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-42	新潟
発生年/月/日/時	2020/12/16/20:45（既）
発生場所	新潟県湯沢町堀切地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で立ち往生。21 時 45 分には混雑解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-43	新潟
発生年/月/日/時	2020/12/16/21:00
発生場所	新潟県（中郷 IC-妙高高原 IC）
路線名	上信越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**300 台　**距離：**不明　**時間：**15 時間
発生状況	22 時 10 分から通行止めを実施。その後もスタックが多発したため通行止め区間を拡大。17 日 10 時頃滞留解消。
データソース	毎日新聞、新潟日報、NHK NEWS WEB、上越妙高タウン情報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-44	新潟
発生年/月/日/時	2020/12/16/21:10（既）
発生場所	新潟県湯沢町奈良山地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂で立ち往生。23 時 40 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-45	新潟
発生年/月/日/時	2020/12/17/02:40（既）
発生場所	新潟県湯沢町（湯沢 IC 入口付近）
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生により 2 時 40 分から通行止め。19 時 10 分には解除（ただし、11 時～17 時半の間は災害対策基本法による区間指定を実施）。当時、関越道も通行止め実施中。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-46	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/07/19:00
発生場所	新潟県上越市柿崎区法音寺
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**0.8 ㎞　**時間：**不明
発生状況	両方面の坂で複数台が立ち往生したため一時片側交互通行を実施。22 時 35 分までに解消し対面通行可能に。
データソース	新潟日報 高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-47	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/07/22:05（既）
発生場所	新潟県柏崎市上輪地先
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。22 時 23 分までには解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-48	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/08/03:27（既）
発生場所	新潟県湯沢町堀切地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。3 時 27 分から 6 時 21 分にかけて断続的に発生。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-49	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/08/08:46（既）
発生場所	新潟県柏崎市赤坂地先
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。午前の間に同じ場所で複数回発生（ただし、個々の解消時刻不明）。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-50	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/08/11:30
発生場所	新潟県南魚沼市（浦佐跨線橋）
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**6 ㎞　**時間：**2.5 時間
発生状況	大型車 1 台が坂で立ち往生。14 時頃に移動が完了し解消へ。当時、関越道は通行止め実施中。
データソース	朝日新聞、NHK NEWS WEB 長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-51	新潟		
発生年/月/日/時	2021/01/08/11:26（既）		
発生場所	新潟県南魚沼市一村尾地先		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-52	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/08/15:57（既）
発生場所	新潟県上越市四ケ所（四ケ所 IC 降り口）
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックで今池交差点付近から渋滞するも、本線の流れはあり。16 時 20 分には移動完了後も悪天候により本線の渋滞は継続。
データソース	高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-53	新潟		
発生年/月/日/時	2021/01/08/16:41（既）		
発生場所	新潟県上越市寺（寺 IC）		
路線名	国道 18 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	高田河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-54	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/08/21:55
発生場所	新潟県新潟市西区田島（田島交差点付近）
路線名	国道 116 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	柏崎方面の車線でスタック。22 時 04 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-55	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/00:30
発生場所	新潟県新潟市中央区（紫竹山 IC）
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車のスタックにより通り抜け不能に。2 時 35 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-56	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/05:30
発生場所	新潟県新潟市中央区女池（女池 IC 付近）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	黒崎方面の車線でスタック。5 時 56 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-57	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/09:20（既）
発生場所	新潟県柏崎市米山町（米山トンネル付近）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂道での立ち往生。16 時 59 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-58	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/10:20
発生場所	新潟県新潟市中央区（紫竹交差点付近）
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックの発生により通り抜け不能に。12 時 40 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-59	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/10:30
発生場所	新潟県新潟市東区（竹尾 IC）
路線名	国道 7 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 時 40 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-60	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/10:55
発生場所	新潟県上越市柿崎区直海浜
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック直後から 11 時 35 分まで通行止めを実施。当時、北陸道も通行止めを実施中。
データソース	高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-61	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/13:00
発生場所	新潟県上越市（国府交差点-石橋交差点）
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**3 ㎞　**時間：**不明
発生状況	上越市中心部の区間も含め 21 時半から災害対策基本法の区間指定を実施。10 日朝の解消後も流れが悪い状態は継続。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-62	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/15:00
発生場所	新潟県上越市柿崎区柿崎（柿崎 IC 料金所付近）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**80 台　**距離：**0.5 ㎞　**時間：**3 時間
発生状況	17 時半頃にはスタックした乗用車 1 台の移動が完了。19 時前には滞留も解消。
データソース	国土交通省発表資料 産経ニュース、毎日新聞、新潟日報、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-63	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/09/19:00
発生場所	新潟県上越市（有間川-茶屋ヶ原）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**250 台　**距離：**4 ㎞　**時間：**16 時間
発生状況	13 時頃に加賀交差点付近で発生したスタック以降断続的にスタックする車両が発生し、18 時頃から滞留が拡大。先頭車両を 1 時間後に移動するも後続車もスタック状態に。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、新潟日報、NHK NEWS WEB 高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-64	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/10/06:31（既）
発生場所	新潟県柏崎市米山町（米山トンネル付近）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。10 時 50 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-65	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/10/12:01（既）
発生場所	新潟県柏崎市上輪橋
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	新潟方面の車線の坂での立ち往生。12 時 53 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-66	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/10/16:59（既）
発生場所	新潟県柏崎市（柏崎高架橋）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。17 時 28 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-67	新潟		
発生年/月/日/時	2021/01/10/18:45（既）		
発生場所	新潟県柏崎市米山町（米山トンネル付近）		
路線名	国道８号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**1 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-68	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/12/19:30（既）
発生場所	新潟県糸魚川市能生（能生 IC 交差点など）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**数 100 台　**距離：**8 ㎞　**時間：**4.5 時間
発生状況	新潟方面の車線で 19 時半頃から凍結路面の複数箇所でスタック発生。23 時にスタック車両の排出が完了し、滞留は解消へ。
データソース	毎日新聞、NHK NEWS WEB 高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-69	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/13/朝
発生場所	新潟県新潟市
路線名	不明
発生原因	離合困難
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪しきれなかった箇所の融雪による路面状況悪化や堆雪による幅員減少に伴う離合困難により市街地各所で立ち往生。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-70	新潟
発生年/月/日/時	2021/01/19/07:24（既）
発生場所	新潟県湯沢町堀切地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。7 時 46 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-71	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/03/13:20（既）
発生場所	新潟県阿賀町福取地先（福取トンネル手前）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	新潟方面の車線で、降雪・路面積雪のある坂での発生。13 時 31 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-72	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/03/16:00（既）
発生場所	新潟県阿賀町福取地先（福取トンネル手前）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	新潟方面の車線で、降雪・路面積雪のある坂での発生。16 時 28 分には解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-73	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/04/17:40（既）
発生場所	新潟県阿賀町福取地先（福取トンネル手前）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	郡山方面の車線で、降雪・路面積雪のある坂での発生。14 時頃解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-74	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/04/17:34（既）
発生場所	新潟県湯沢町堀切地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。17 時 50 分解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-75	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/08/11:01（既）
発生場所	新潟県南魚沼市一村尾地先
路線名	国道 17 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-76	新潟		
発生年/月/日/時	2021/02/08/16:44（既）		
発生場所	新潟県長岡市東川口地先		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**1 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	17 時 02 分には解消。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-77	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/08/17:46（既）
発生場所	新潟県湯沢町堀切地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。19 時 06 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-78	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/08/18:33（既）
発生場所	新潟県南魚沼市一村尾地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。19 時 12 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-79	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/09/18:04（既）
発生場所	新潟県南魚沼市一村尾地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。18 時 11 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-80	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/17/09:00（既）
発生場所	新潟県阿賀町福取地先（福取トンネル手前）
路線名	国道 49 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	郡山方面の車線で、降雪・路面積雪のある坂での発生。9 時 20 分頃解消。
データソース	新潟国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-81	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/17/17:00
発生場所	新潟県上越市木田 1(市役所付近)
路線名	県道 43 号（謙信公大通り）
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車の立ち往生で渋滞が拡大。生活道路の除雪も行っていたため、一部の幹線道路では除雪が不十分な状態。
データソース	新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-82	新潟
発生年/月/日/時	2021/02/17/18:35（既）
発生場所	新潟県長岡市坂塚地先
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。18 時 48 分には解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-83	新潟		
発生年/月/日/時	2021/12/26/16:30（既）		
発生場所	新潟県湯沢町七谷切		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**1 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	16 時 55 分に解消。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-84	新潟
発生年/月/日/時	2021/12/27/22:44
発生場所	新潟県南魚沼市（下り六日町 IC-小出 IC）
路線名	関越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**106 台　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	路面積雪により 5 台が走行不能、23 時から翌 5 時 25 分まで通行止め、滞留解消は 2 時 4 分。
データソース	NEXCO 東日本資料

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-85	新潟
発生年/月/日/時	2022/01/04/16:00
発生場所	新潟県湯沢町（土樽 PA-湯沢 IC）
路線名	関越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**464 台　**距離：**4km　**時間：**2 時間
発生状況	道路脇の雪壁に衝突し停止していた別の大型車を避けようとしてスタック。
データソース	NEXCO 東日本資料 新潟日報オンライン、毎日新聞オンライン、TBS ニュース、TeNY ニュース、LOGISTICS TODAY 高崎河川国道事務所 Twitter、長岡国道事務所 Twitter、NEXCO 東日本（新潟）Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-86	新潟
発生年/月/日/時	2022/01/13/11:08（既）
発生場所	新潟県上越市富岡地内
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 時半には立ち往生車両の移動完了。
データソース	高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-87	新潟
発生年/月/日/時	2022/01/13/19:00（既）
発生場所	新潟県妙高市（道の駅あらい付近）
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車のスタックにより道幅が狭い状況続く、21 時 8 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-88	新潟
発生年/月/日/時	2022/01/13/20:00（既）
発生場所	新潟県上越市中郷区市屋地内
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車がスタックし道路上に停車、通行は可能、20 時 36 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-89	新潟
発生年/月/日/時	2022/01/18/11:35（既）
発生場所	新潟県妙高市坂口新田付近
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**4 km　**時間：**不明
発生状況	雪で登坂できず走行不能となった大型車両が 7 台発生、片側交互通行、最大 3 キロから 4 キロの渋滞、スタック車は 11 時 40 分には解消。
データソース	上越妙高タウン情報 高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-90	新潟
発生年/月/日/時	2022/02/21/16:40（既）
発生場所	新潟県湯沢町神立地先（芝原トンネル付近）
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪作業も含め、19 時 15 分まで通行止め。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-91	新潟		
発生年/月/日/時	2022/02/22/18:37（既）		
発生場所	新潟県妙高市（妙高高原 IC-中郷 IC）		
路線名	国道 18 号		
発生原因	不明		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	19 時 21 分には解消。		
データソース	高田ふゆみち情報 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-92	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/11:57（既）
発生場所	新潟県長岡市（蔵王橋）
路線名	国道 352 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックにより渋滞発生。午前 11 時 52 分から午後 4 時 19 分まで通行止め。スタック車両移動完了により規制解除。
データソース	長岡市危機管理防災本部 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-93	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/15:40（既）
発生場所	新潟県柏崎市長崎
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**805 台　**距離：**22.1 km　**時間：**38 時間
発生状況	複数のトラックが雪にはまり断続的な渋滞が発生。さらに高速道路の通行止めで大型トラックが流入。この影響で、長崎江下から同市米山町清水の区間を 19 日午後 3 時 40 分から 21 日の午前 6 時まで通行止め。滞留車両数は 20 日午前 1 時時点で 805 台、20 日午前 4 時時点で 314 台。
データソース	北陸地方整備局発表資料、NHK NES WEB、FNN プライムオンライン、テレ朝ニュース、NST 新潟、UX 新潟、BSN 新潟、khb 東日本放送、47news、日本経済新聞、朝日新聞デジタル、新潟日報、読売新聞、産経新聞、福井新聞、長岡国道事務所 Twitter、高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-94	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/19:02（既）
発生場所	新潟県長岡市西谷
路線名	国道 404 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生により午後 7 時 02 分から午後 8 時 53 分まで全面通行止め。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-95	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/20:22（既）
発生場所	新潟県長岡市（フェニックス大橋）
路線名	国道 404 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生により午後 8 時 22 分から翌 20 日 3 時 14 分まで全面通行止め。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-96	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/20:43（既）
発生場所	新潟県長岡市（越路橋）
路線名	県道 23 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生により午後 8 時 22 分から翌 20 日 3 時 14 分まで全面通行止め。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-97	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/21:47（既）
発生場所	新潟県小千谷市（見附市坂井町-長岡市川口牛ケ島-小千谷市）
路線名	国道 17 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**32 km　**時間：**26 時間
発生状況	渋滞とともに複数の地点で立ち往上が発生した。19 日夜、小千谷市越の大橋でスタック発生。20 日午前 10 時過ぎ、長岡市花園南 1 丁目付近交差点でトラックが曲がり切れずに交差点をふさぐ。20 日午後 2 時 50 分、長岡市高畑町高畑交差点（新潟方面）でトラックによるスタック発生（20 日午後 4 時解消）。
データソース	北陸地方整備局発表資料 NHK NEWS WEB、NHK にいがた WEB リポート、NST 新潟、新潟日報、読売新聞 長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-98	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/19/23:58（既）
発生場所	新潟県長岡市深沢町
路線名	国道 404 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両による交通渋滞発生（午後 11 時 58 分報告）。翌 20 日午前 2 時 24 分から全面通行止め、午前 11 時から午後 8 時 53 分まで片側交互通行。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-99	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/20/10:50（既）
発生場所	新潟県長岡市親沢町
路線名	県道 23 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	スタック発生により長岡市親沢町から朝日までの区間を午前 10 時 50 分から午後 1 時 55 分まで全面通行止め。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-100	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/20/11:01（既）
発生場所	新潟県見附市明晶
路線名	県道 19 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック発生により午前 11 時 01 分から全面通行止め。スタック解消時刻不明。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-101	新潟
発生年/月/日/時	2022/12/20/21:09（既）
発生場所	新潟県長岡市大積三島谷町
路線名	県道 23 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.7 時間
発生状況	柏崎市側でのスタック発生により午後 9 時 9 分から全面通行止め。解消時刻不明。
データソース	長岡地域振興局地域整備部 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-102	新潟		
発生年/月/日/時	2023/01/25/16:18（既）		
発生場所	新潟県刈羽村十日市町		
路線名	国道 116 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.4 時間
発生状況	午後 4 時 39 分スタック車両解消。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-103	新潟		
発生年/月/日/時	2023/01/26/16:03（既）		
発生場所	新潟県長岡市東川口		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.5 時間
発生状況	午後 4 時 32 分スタック車両移動完了。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-104	新潟
発生年/月/日/時	2023/01/27/20:55
発生場所	新潟県柏崎市米山町（米山登坂）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	同一車両が午後 8 時 27 分に米山駅付近でスタックし、自力解消後、午後 8 時 55 分に再度付近の米山登坂でスタックした。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-105	新潟
発生年/月/日/時	2023/01/29/12:20
発生場所	新潟県柏崎市宝町
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.1 時間
発生状況	午後 0 時 26 分スタック車解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-106	新潟
発生年/月/日/時	2023/01/29/12:42
発生場所	新潟県柏崎市米山町
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 km　**時間：**0.6 時間
発生状況	登坂でスタック発生。午後 1 時 18 分にスタック車両および約 1 キロの車両滞留が解消した。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-107	新潟		
発生年/月/日/時	2023/02/14/15:42（既）		
発生場所	新潟県湯沢町三俣八木沢		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.2 時間
発生状況	午後 3 時 56 分ころ自力解消。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-108	新潟		
発生年/月/日/時	2023/02/15/14:04（既）		
発生場所	新潟県湯沢町神立		
路線名	国道 17 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トレーラー		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.6 時間
発生状況	午後 2 時 40 分スタック車両解消。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-109	新潟
発生年/月/日/時	2023/02/20/20:10（既）
発生場所	新潟県柏崎市新赤坂５丁目（柏崎トンネル抗口）
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.8 時間
発生状況	トンネル坑口長岡方面で停止車両発生。午後９時 00 分、チェーン装着後自力で走行し解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-110	新潟		
発生年/月/日/時	2023/02/20/20:18（既）		
発生場所	新潟県長岡市大積千本町		
路線名	国道 8 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**0.7 時間
発生状況	午後 9 時 00 分スタック車解消。		
データソース	長岡国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-111	新潟
発生年/月/日/時	2023/12/22/18:45（既）
発生場所	新潟県長岡市川口牛ヶ島（坂塚付近）
路線名	国道 17 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	強い降雪が続いている。大型車が停車している。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-112	新潟
発生年/月/日/時	2024/01/07/23:58（既）
発生場所	新潟県柏崎市米山町（米山トンネル付近）
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車による登坂不能が複数発生（午後 11 時 58 分時点では解消している）。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-113	新潟
発生年/月/日/時	2024/01/13/16:10（既）
発生場所	新潟県上越市中郷区地先
路線名	国道 18 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	長野方面へ向かう車線で走行不能車がいる。
データソース	高田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-114	新潟
発生年/月/日/時	2024/01/13/16:30（既）
発生場所	新潟県柏崎市曽地地先
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**0.5 時間
発生状況	現地は降雪が続いていて、路面に積雪もある。通行に支障はないが大型車が停車している。大型車の停車は午後 5 時に解消。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-115	新潟
発生年/月/日/時	2024/01/23/17:16（既）
発生場所	新潟県柏崎市曽地地先
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**1.5 時間
発生状況	大型の停止車両あり。通行に支障なし。午後 6 時 45 分に停車していた大型車両は退避し、車道上の障害は解消した。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.15-116	新潟
発生年/月/日/時	2024/02/05/17:40（既）
発生場所	新潟県長岡市東川口地先
路線名	国道 17 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	登坂車線上に車両が停車している。
データソース	長岡国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-1	富山
発生年/月/日/時	2016/01/25/不明
発生場所	富山県高岡市（高岡 IC-高岡北 IC）
路線名	能越道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪に埋まって立ち往生。2 時間半通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-2	富山
発生年/月/日/時	2020/02/18/朝
発生場所	富山県富山市片掛
路線名	国道 41 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	未明から朝にかけてのまとまった雪によりノーマルタイヤの大型トレーラーが立ち往生。約 2 時間片側交互通行。
データソース	北日本新聞ウェブ

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-3	富山
発生年/月/日/時	2021/01/08/16:23（既）
発生場所	富山県黒部市犬山地先
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 時 57 分には立ち往生した車両の排除が完了するも引き続き混雑は継続。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-4	富山		
発生年/月/日/時	2021/01/08/夕		
発生場所	富山県魚津市		
路線名	国道８号		
発生原因	不明		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	読売新聞オンライン		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-5	富山		
発生年/月/日/時	2021/01/08/17:45（既）		
発生場所	富山県射水市沖塚原地先		
路線名	国道 8 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	18 時 13 分には解消。		
データソース	富山河川国道事務所 Twitter		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-6	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/不明
発生場所	富山県富山市堀川小泉町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市街地の路線は雪ででこぼこになっていたため身動きがとれず立ち往生。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-7	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/11:30
発生場所	富山県富山市五福地区（呉羽丘陵）
路線名	県道 44 号（富山高岡線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2.5 ㎞　**時間：**不明
発生状況	8 日夕方から断続的にスタックが発生したため徐々に除雪が困難となり、高岡方面の車線の坂で発生。12 日 1 時半頃通行止めが解除。
データソース	富山県発表資料 北日本新聞ウェブ、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-8	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/12:00
発生場所	富山県高岡市（高岡北 IC-高岡 IC）
路線名	能越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**75 台　**距離：**4.2 ㎞　**時間：**不明
発生状況	9 日 12 時半から氷見 IC-高岡 IC 間は通行止め。10 日 0 時からは災害対策基本法の区間指定を実施。5 時半頃には概ね解消。
データソース	国土交通省発表資料 中日新聞 Web、北日本新聞ウェブ、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-9	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/13:57（既）
発生場所	富山県富山市（神通川渡河部）
路線名	国道 415 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-10	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/14:00
発生場所	富山県富山市布瀬町（有沢橋）
路線名	県道 62 号（富山小杉線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	8 日夕方から断続的にスタックが発生したため除雪が困難な状態となり先頭が見えないほどの渋滞が発生。 11 日 9 時半通行止め解除。
データソース	富山県発表資料 北日本新聞ウェブ、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-11	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/14:11（既）
発生場所	富山県富山市（八町交差点）
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-12	富山
発生年/月/日/時	2021/01/09/15:15
発生場所	富山県南砺市（南砺 SIC 付近）
路線名	東海北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**30.75 時間
発生状況	岐阜方面の車線でスタック。10 日 22 時頃には救助が完了し、11 日 21 時通行止め解除。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、読売新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、中日新聞 Web、北日本新聞ウェブ、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-13	富山
発生年/月/日/時	2021/01/12/08:20
発生場所	富山県射水市大江
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	沿道から出た大型車が車線をふさぐ形でスタックしたため大江付近から鏡宮付近まで車列が形成。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-14	富山
発生年/月/日/時	2021/01/12/不明
発生場所	富山県射水市鏡宮
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	道の駅へつながる下り口でのスタック。18 時 13 分には解消。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-15	富山
発生年/月/日/時	2021/02/17/15:29
発生場所	富山県朝日町宮崎（ほかにも新潟県にかけて複数）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**数 10 台　**距離：**14.6 ㎞　**時間：**9 時間
発生状況	スタック車両の発生を受けて集中除雪のため通行止めを実施。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 新潟日報、北日本新聞ウェブ、NHK NEWS WEB、日テレ NEWS24 富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-16	富山
発生年/月/日/時	2021/02/17/13:00（既）
発生場所	富山県（岐阜県との県境部）
路線名	東海北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両発生のため、17 日 13 時から 22 時まで白川郷 IC-福光 IC 間は上下線で通行止め。15 時には救出が完了。
データソース	NEXCO 中日本　金沢支社 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-17	富山
発生年/月/日/時	2022/01/13/19:30
発生場所	富山県小矢部市桜町
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**15 km　**時間：**4.3 時間
発生状況	大型トラック 2 台が坂を上れず立ち往生、23 時頃に移動が完了し、滞留が解消に向かう。
データソース	毎日新聞、毎日新聞オンライン、北國新聞デジタル、富山新聞デジタル、北日本新聞ウェブ、NHK NEWS WEB 富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-18	富山
発生年/月/日/時	2022/01/13/20:30（既）
発生場所	富山県小矢部市内山
路線名	国道 359 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	20 時半から翌 14 日 5 時まで通行止め（金沢市宮野町-小矢部市平桜）。
データソース	北國新聞デジタル、富山新聞デジタル、北日本新聞ウェブ、石川テレビニュース 富山県広報課 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-19	富山
発生年/月/日/時	2022/02/05/18:22（既）
発生場所	富山県南砺市大鋸屋地内
路線名	国道 304 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	21 時 39 分には立ち往生車両の移動完了、除雪、凍結対策のため翌 6 日 5 時まで通行止め。
データソース	富山県広報課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-20	富山
発生年/月/日/時	2022/12/19/10:51(既)
発生場所	富山県高岡市東海老坂
路線名	国道 160 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	登坂不能車が発生したが、午前 10 時 51 分に自力脱出。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-21	富山
発生年/月/日/時	2022/12/19/12:40
発生場所	富山県高岡市東海老坂
路線名	国道 160 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1.5 時間
発生状況	登坂不能車が発生し、片側 2車線の道路が 1車線の通行になり混雑した。午後 2 時 18 分に車両移動後、除雪作業実施。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-22	富山
発生年/月/日/時	2022/12/23/07:00
発生場所	富山県小矢部市桜町（道の駅「メルヘンおやべ」交差点）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	午前 7 時にトラックが登坂不能となり、その後も登坂不能車複数発生。集中除雪のため、石川県津幡町舟橋 JC から富山県小矢部市桜町のメルヘンおやべ交差点までの区間を午前 8 時 40 分から午後 4 時まで通行止め。通行止め解除後、再度登坂不能車が発生し、午後 4 時 40 分から午後 9 時 30 分まで通行止め。
データソース	富山河川国道事務所発表資料 NHK NEWS WEB、MRO 北陸放送、富山新聞 DIGITAL、北日本新聞 webun 富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-23	富山
発生年/月/日/時	2023/01/30/11:50
発生場所	富山県小矢部市桜町
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1.7 時間
発生状況	路面にシャーベット状の雪があり、登坂不能車が発生した。午後 1 時 34 分車両移動完了。
データソース	富山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-24	富山
発生年/月/日/時	2024/01/23/夕方
発生場所	富山県南砺市大鋸屋
路線名	国道 304 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**2 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	夕方から夜にかけてトレーラー2 台が相次いで雪にはまり立ち往生。このうち 1 台は 24 日午後 7 時時点でも停車したままになっている。
データソース	富山新聞 DIGITAL

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-25	富山
発生年/月/日/時	2024/01/23/22:30
発生場所	富山県南砺市法林寺
路線名	県道 27 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**約 10 台　**距離：**7.5 km　**時間：**7 時間
発生状況	午後 10 時半ごろ、トラック 1 台が雪にはまり約 10 台が立ち往生。県境の医王トンネルから法林寺交差点の約 7.5 キロ間が午後 11 時から 24 日午前 5 時 45 分まで通行止め。
データソース	富山新聞 DIGITAL、北國新聞 DIGITAL

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.16-26	富山
発生年/月/日/時	2024/01/23/23:15
発生場所	富山県氷見市熊無
路線名	国道 415 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**7 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラック 7 台が立ち往生した。
データソース	富山新聞 DIGITAL

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-1	石川
発生年/月/日/時	1995/01/14/12:00
発生場所	石川県金沢市清水谷町
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラックや乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	2、3 台が坂道で立ち往生。12 時 10 分から金沢東 IC－小矢部 IC（上り）と金沢西 IC-小矢部 IC（下り）で通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-2	石川
発生年/月/日/時	1996/12/01/08:30
発生場所	石川県金沢市清水谷町
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**40 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂道を上り切れず、立ち往生。約 5 ㎝の積雪を取り除くまでの 9 時から 12 時 15 分までの間、金沢西 IC-小矢部 IC（下り）で通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-3	石川
発生年/月/日/時	1998/01/24/15:40（既）
発生場所	石川県金沢市（金沢西 IC-小矢部 IC）
路線名	北陸道
発生原因	視程障害
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪のため視界が悪く立ち往生する車が相次ぎ、上下線とも通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-4	石川
発生年/月/日/時	1998/01/26/不明
発生場所	石川県（南加賀）
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	明け方に降ったまとまった雪により車のノロノロ運転が続き、除雪が進まない道路では雪に車輪をとられた車が立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-5	石川
発生年/月/日/時	1999/12/20/不明
発生場所	石川県金沢市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スリップや立ち往生、のろのろ運転で渋滞するなど市街地は終日混雑。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-6	石川
発生年/月/日/時	2004/01/23/不明
発生場所	石川県津幡町（から野々市）
路線名	国道８号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**18 ㎞　**時間：**不明
発生状況	通行止めを実施中の北陸道を迂回したノーマルタイヤの大型車が相次いで立ち往生したため、国道 159 号や県道の一部でも通行止めや片側通行を実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-7	石川
発生年/月/日/時	2009/01/26/不明
発生場所	石川県七尾市白馬町
路線名	県道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車とトラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックの発生やそれに伴う離合困難により後方が渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-8	石川
発生年/月/日/時	2018/01/11/22:00
発生場所	石川県金沢市（金沢森本 IC-小矢部 IC）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**460 台　**距離：**3 ㎞　**時間：**不明
発生状況	米原方面の車線で 200 台、新潟方面の車線で 260 台が立ち往生。12 日午前には約 100 台まで減少。11 日 22 時頃から 13 日 10 時半まで通行止めを実施。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、日テレ NEWS24

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-9	石川
発生年/月/日/時	2018/02/05/22:00
発生場所	石川県金沢市（金沢森本 IC-小矢部 IC）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**70 台　**距離：**不明　**時間：**6.2 時間
発生状況	新潟方面の車線の坂を登れず立ち往生が発生。6 日 4 時 10 分頃には解消するもしばらく通行止めは継続。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-10	石川
発生年/月/日/時	2021/01/07/22:50
発生場所	石川県金沢市高坂町（不動寺 PA の 3 ㎞富山側）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**90 台　**距離：**0.9 ㎞　**時間：**4.7 時間
発生状況	緩やかな坂の走行車線と追越車線でほぼ同時に発生し車線閉塞。8 日 3 時半頃には解消。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、北陸中日新聞 Web、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-11	石川
発生年/月/日/時	2021/01/08/01:00（既）
発生場所	石川県津幡町坂戸地先
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着の大型トラックがスタックしたため一時片側交互通行を実施。3 時 55 分にはすべて解消。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	北陸中日新聞 Web 金沢河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-12	石川
発生年/月/日/時	2021/02/17/16:35（既）
発生場所	石川県（富山県との県境部）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**多数　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックした車両は 4 台（総数は不明）。17 日 16 時 35 分から 18 時まで金沢森本 IC-小矢部 IC の通行止めを実施。
データソース	朝日新聞 NEXCO 中日本　金沢支社 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-13	石川
発生年/月/日/時	2022/01/13/17:25
発生場所	石川県金沢市竹又町（高窪トンネル出口付近）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪にはまって動けず、金沢森本 IC-小矢部 IC 間は 17 時 25 分から翌 14 日 1 時 10 分まで通行止め。
データソース	北國新聞デジタル NEXCO 中日本金沢支社 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-14	石川
発生年/月/日/時	2022/01/13/19:30
発生場所	石川県金沢市中尾
路線名	国道 359 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪にタイヤをとられて動けなくなった、20 時半から翌 14 日 5 時まで除雪作業を含めて通行止め（金沢市宮野町-小矢部市平桜）。
データソース	北國新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-15	石川
発生年/月/日/時	2022/01/13/22:44（既）
発生場所	石川県津幡町刈安
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	通行しにくい状態が続く、23 時 3 分には立ち往生車両の移動完了。
データソース	金沢河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-16	石川
発生年/月/日/時	2022/12/19/09:00（既）
発生場所	石川県金沢市宮野町（清水谷橋付近）
路線名	北陸道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラックなど
滞留規模	**台数：**4 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	複数の車が坂道を登れず道路を塞いだ後、現場に近づいた後続の大型トラックを含む車も立ち往生した。乗用車などは自力で脱出したが、大型トラックは動けず、中日本高速道路が周囲の除雪作業を行った。この影響で、金沢森本 IC から小矢部インター間を午前 9 時から午後 1 時 45 分まで通行止め。
データソース	NHK NEWS WEB、FNN プライムオンライン、石川テレビ放送、北國新聞 DIGITAL、富山新聞 DIGITAL、福井新聞 ONLINE

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-17	石川
発生年/月/日/時	2022/12/23/18:40
発生場所	石川県七尾市（七尾城山 IC 付近七尾城山高架橋）
路線名	能越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.3 時間
発生状況	下り線でスタック車両発生。19 時 00 分概ね解消。
データソース	金沢河川国道事務所道路情報室 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-18	石川
発生年/月/日/時	2022/12/23/19:30（既）
発生場所	石川県加賀市熊坂町花房（花房交差点）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラーなど
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	上下線で走行不能車が数台発生。午後 8 時 30 分解消。
データソース	金沢河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.17-19	石川
発生年/月/日/時	2024/02/05/16:56（既）
発生場所	石川県金沢市（北陸道 金沢森本 IC から小矢部 IC までの間）
路線名	北陸道
発生原因	スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**7 km　**時間：**不明
発生状況	一時的に雪が強く降り、午後 4 時 56 分から上下線で通行止め。この雪の影響で動けなくなった車が複数台あったが、午後 6 時 27 分時点で解消している。NEXCO 中日本が除雪作業。通行止めにより金沢森本 IC を先頭に約 7 キロの渋滞が発生。通行止めは下り線は午後 8 時 30 分までに、上り線は午後 10 時までにそれぞれ解除された。
データソース	MRO 北陸放送、TraffiClip NEXCO 中日本金沢支社 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-1	福井
発生年/月/日/時	1996/02/01/08:10（既）
発生場所	福井県敦賀市吉河
路線名	国道８号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	路肩の雪に乗り上げてトラックが立ち往生。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-2	福井
発生年/月/日/時	2001/01/15/不明
発生場所	福井県（今庄 IC-敦賀 IC）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	断続的に通行止めを実施。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-3	福井
発生年/月/日/時	2001/01/15/朝
発生場所	福井県福井市（福井地裁前の交差点）
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市街地では朝の通勤時間帯に多くの車が立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-4	福井
発生年/月/日/時	2001/01/29/15:00
発生場所	福井県敦賀市樫曲
路線名	北陸道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トレーラーが雪でスリップし、立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-5	福井
発生年/月/日/時	2004/01/24/不明
発生場所	福井県福井市中央１丁目
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	融け始めたシャーベット雪にタイヤを取られる車両が多数発生し、終日混雑。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-6	福井
発生年/月/日/時	2011/01/30/夜
発生場所	福井県
路線名	北陸道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1050 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	30 日夜から 31 日午前にかけて計 3 ヶ所で立ち往生が発生し、計 1050 台立ち往生。最長区間では 2 月 1 日 6 時半まで通行止めが継続。
データソース	敦賀市発表資料 朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-7	福井
発生年/月/日/時	2011/01/30/21:00
発生場所	福井県敦賀市
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**150 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。31 日 7 時時点で 150 台が立ち往生。
データソース	敦賀市発表資料 朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-8	福井
発生年/月/日/時	2012/01/24/03:00（既）
発生場所	福井県高浜町
路線名	国道 27 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**9 ㎞　**時間：**不明
発生状況	京都府舞鶴市内の除雪が進まず、立ち往生。舞鶴市-高浜町間が 3 時から約 9 時間半通行止めとなり、一時約 9 ㎞車列が続く。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-9	福井
発生年/月/日/時	2012/02/02/不明
発生場所	福井県敦賀市（-滋賀県）
路線名	国道 161 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-10	福井
発生年/月/日/時	2015/02/10/02:30（既）
発生場所	福井県敦賀市赤崎（-滋賀県）
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**300 台　**距離：**20 ㎞　**時間：**不明
発生状況	7 時頃には 20 ㎞の車列を形成。12 時過ぎには解消。当時、北陸道は通行止めを実施中。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、日テレ NEWS24

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-11	福井
発生年/月/日/時	2018/02/06/06:06
発生場所	福井県あわら市
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1500 台　**距離：**46 ㎞　**時間：**65 時間
発生状況	6 日 0 時過ぎに最初のスタックが発生。その後も数回発生するもすぐに解消。6 時以降のスタックにより滞留は長期化。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-12	福井
発生年/月/日/時	2021/01/09/12:15
発生場所	福井県坂井市（丸岡 IC 付近）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1600 台　**距離：**不明　**時間：**42.75 時間
発生状況	スタックによる立ち往生だけでなく、9 日 11 時半に発生した大型車の事故による車線閉塞も影響し、大規模化。
データソース	国土交通省発表資料、NEXCO 中日本発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、毎日新聞オンライン、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、福井新聞オンライン、日刊県民福井 Web、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-13	福井
発生年/月/日/時	2021/01/09/13:00
発生場所	福井県永平寺町（永平寺 IC 付近）
路線名	中部縦貫道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**41 台　**距離：**不明　**時間：**48.3 時間
発生状況	通行止め区間にいた車両が動けなくなり現場に取り残されたことで発生。2 日後の 11 日昼過ぎまでに移動を完了。
データソース	国土交通省発表資料 毎日新聞、NHK NEWS WEB 福井河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-14	福井
発生年/月/日/時	2021/01/09/19:32
発生場所	福井県福井市（複数の交差点）
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**15.5 ㎞　**時間：**不明
発生状況	7 日から断続的な渋滞が発生している中、北陸道が通行止めとなり交通が流入したことに加え、スタックによる立ち往生が多発したため渋滞が徐々に悪化し大規模化。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、毎日新聞オンライン、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、福井新聞オンライン、日刊県民福井 Web、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-15	福井
発生年/月/日/時	2022/02/05/22:55（既）
発生場所	福井県敦賀市江良
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	2 台がスタック、23 時 6 分には解消。
データソース	福井河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-16	福井
発生年/月/日/時	2022/02/05/夜
発生場所	福井県（滋賀県境）
路線名	国道 161 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	19 時 29 分にはスタック車の移動完了、滞留は解消。
データソース	福井河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-17	福井
発生年/月/日/時	2022/02/06/02:13（既）
発生場所	福井県敦賀市（BP 田結オフランプ）
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	2 時 23 分には解消。
データソース	福井河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-18	福井
発生年/月/日/時	2022/12/19/06:30
発生場所	福井県あわら市佐々岡（笹岡北交差点）
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	スタック車両発生による片側交互通行のため、笹岡北交差点を先頭に渋滞。午前 7 時 30 分渋滞解消。
データソース	福井河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-19	福井
発生年/月/日/時	2023/01/24/20:30
発生場所	福井県大野市西勝原
路線名	国道 158 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**約 20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	24 日夜に上り坂でトラックがスタックし、後続車両約 20 台が前へ進めず滞留。午後 9 時半から蕨生から下山間（約 14.1 キロ）を通行止めとした。25 日午前 3 時 50 分、岐阜県方面から福井方面への通行止めを解除。午前 6 時半には、同市勝原の 10 メートル区間を片側交互通行とし、岐阜方面への通行も可能とした。
データソース	NHK NEWS WEB、MRO 北陸放送、TBS ニュース、福井新聞 ONLINE、読売新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-20	福井
発生年/月/日/時	2023/01/30/11:20（既）
発生場所	福井県南越前町大桐
路線名	北陸道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	上り線（南進）でスタックが発生した影響で、武生 IC から敦賀 IC までの区間を午前 11 時 20 分ごろから午後 3 時 45 分まで通行止めにした。
データソース	福井県道路保全課みち情報ネットふくい NHK NEWS WEB、福井新聞 ONLINE

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-21	福井
発生年/月/日/時	2023/01/30/13:00（既）
発生場所	福井県敦賀市大比田
路線名	国道 8 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックが発生した影響で、南越前町の桜橋交差点から敦賀市赤崎までの区間を上下線とも午後 1 時から午後 5 時まで通行止めにした。
データソース	福井県道路保全課みち情報ネットふくい NHK NEWS WEB、福井新聞 ONLINE

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-22	福井
発生年/月/日/時	2023/01/30/13:21（既）
発生場所	不明
路線名	国道 365・476 号
発生原因	
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックが発生した影響で、国道 365 号・476 号の南越前町鯖波から敦賀市新保までの区間について午後 2 時 10 分から大型車を通行止めにした。午後 7 時 30 分規制解除。
データソース	福井県道路保全課みち情報ネットふくい NHK NEWS WEB、福井新聞 ONLINE

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.18-23	福井
発生年/月/日/時	2024/01/24/15:00（既）
発生場所	福井県大野市朝日
路線名	国道 158 号
発生原因	スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大野市朝日から岐阜との県境の間で複数の自動車がスタックし一時的に身動きがとれなくなり、自動車が滞留した。18 キロあまりの区間が午後 3 時から通行止めになった。県の職員や警察が現場で救出活動を行っている。
データソース	NHK 福井 NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-1	山梨
発生年/月/日/時	2014/02/08/12:00
発生場所	山梨県甲州市（新笹子トンネル近く）
路線名	国道 20 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラックや乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	正午過ぎに数十台がスリップし、立ち往生。上下線で 20 ㎞にわたって通行止め。
データソース	テレ朝 news

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-2	山梨
発生年/月/日/時	2014/02/14/夜
発生場所	山梨県身延町
路線名	国道 52 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	15 日 5 時 50 分から 18 日 1 時半まで通行止めを実施。
データソース	内閣府発表資料 朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-3	山梨
発生年/月/日/時	2014/02/14/23:10（既）
発生場所	山梨県大月市（-甲州市）
路線名	国道 20 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**400 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 日 23 時 10 分から上下線で通行止めを実施。
データソース	内閣府発表資料 朝日新聞、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-4	山梨
発生年/月/日/時	2014/02/14/不明
発生場所	山梨県富士河口湖町（西湖付近）
路線名	県道 21 号
発生原因	不明
発端となった車種	バス
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-5	山梨
発生年/月/日/時	2014/02/15/00:00（既）
発生場所	山梨県富士河口湖町（-静岡県富士宮市）
路線名	国道 139 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	15 日 0 時 00 分から 18 日 0 時 35 分まで通行止めを実施。
データソース	内閣府発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-6	山梨		
発生年/月/日/時	2015/01/15/14:00		
発生場所	山梨県（南甲府署管内）		
路線名	国道 358 号		
発生原因	不明		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**6 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-7	山梨
発生年/月/日/時	2015/01/15/14:45（既）
発生場所	山梨県（上野原市-甲州市）
路線名	国道 20 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 時 45 分から災害対策基本法による区間指定を実施。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-8	山梨
発生年/月/日/時	2022/02/10/10:30
発生場所	山梨県富士吉田市
路線名	国道 138 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	タイヤが空転し動けなくなったトラックを先頭に渋滞が発生。
データソース	NHK NEWS WEB、テレ朝 news

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-9	山梨
発生年/月/日/時	2022/02/10/11:30
発生場所	山梨県身延町波木井
路線名	国道 52 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**1.5 時間
発生状況	トラック 5 台が立ち往生したため後続車も立ち往生、12 時半から 16 時半まで通行止め（南部町中野南部 IC 入口-身延町下山上沢交差点）。
データソース	NHK NEWS WEB 甲府河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-10	山梨
発生年/月/日/時	2022/02/10/17:47（既）
発生場所	山梨県富士吉田市上暮地 5 丁目
路線名	国道 139 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	片側交互通行実施、渋滞発生。
データソース	甲府河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.19-11	山梨
発生年/月/日/時	2023/02/10/13:00（既）
発生場所	山梨県富士吉田市中曽根 1 丁目
路線名	国道 139 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂の途中で立往生し、後続車両が迂回するような形で通行せざるを得なくなり渋滞が発生した。
データソース	FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-1	長野
発生年/月/日/時	1991/02/17/10:00
発生場所	長野県下高井郡山ノ内町（志賀高原）
路線名	不明
発生原因	新雪スタック
発端となった車種	大型バス
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	林道で吹きだまりに突っ込み立ち往生。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-2	長野
発生年/月/日/時	1996/01/10/09:00
発生場所	長野県飯田市座光寺
路線名	市道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	ダンプトラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	圧雪状態の急な上り坂で立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-3	長野		
発生年/月/日/時	2001/01/29/不明		
発生場所	長野県八坂村平野		
路線名	国道 19 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	大型車 3 台が立ち往生し、道路を塞ぐ。		
データソース	毎日新聞		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-4	長野		
発生年/月/日/時	2011/03/07/朝		
発生場所	長野県木曽町		
路線名	国道 19 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	一時通行止めを実施。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-5	長野
発生年/月/日/時	2014/02/14/22:30（既）
発生場所	長野県軽井沢町（-群馬県）
路線名	国道 18 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**400 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着車両のスタックにより 14 日 22 時半から碓氷バイパスで 270 台、16 日 11 時 40 分から軽井沢バイパスで 130 台が立ち往生。後に通行止めを実施。
データソース	内閣府発表資料 朝日新聞、読売新聞オンライン、日本経済新聞オンライン、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-6	長野
発生年/月/日/時	2014/02/15/午前
発生場所	長野県軽井沢町
路線名	県道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**40 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生は 16 日午後まで継続。
データソース	毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-7	長野
発生年/月/日/時	2014/02/15/午前
発生場所	長野県上田市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市街地中心部では除雪が追い付かず、立ち往生が発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-8	長野
発生年/月/日/時	2014/12/17/22:00
発生場所	長野県小谷村千国
路線名	国道 148 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	6 台ほど動けなくなったため 18 日 4 時半から 14 時 50 分まで通行止めを実施。通行止めの解除待ちで 300 台が滞留。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-9	長野
発生年/月/日/時	2017/02/21/00:00
発生場所	長野県長和町和田
路線名	国道 142 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	路面凍結により、2 箇所で大型トラックなど計 30 台が立ち往生。一部は事故を起こし、約 5 時間 40 分通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-10	長野
発生年/月/日/時	2017/02/21/不明
発生場所	長野県白馬村神城
路線名	国道 148 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	凍結路に積もった雪の上で大型トラックが立ち往生。約 3 時間通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-11	長野
発生年/月/日/時	2021/12/08/朝
発生場所	長野県東御市（地蔵峠）
路線名	県道 94 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	標高 1600m の地蔵峠ではあたり一面に雪が積もり、立ち往生する車も。
データソース	SBC 信越放送ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-12	長野
発生年/月/日/時	2021/12/09/02:48（既）
発生場所	長野県諏訪市上諏訪（賽の河原バス停付近）
路線名	県道 40 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	雪で動けなくなっている車があるため 2 時 48 分から 6 時まで賽の河原バス停で通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-13	長野
発生年/月/日/時	2021/12/17/20:30
発生場所	長野県信濃町（黒姫高原入口交差点-道の駅しなの入口付近）
路線名	県道 119 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 時頃から雪が降り始め、すぐに吹雪に。上信越道の通行止めにより車両があふれ立ち往生、21 時半から通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル、テレ朝 news、NBS 長野放送ニュース NEXCO 東日本（新潟）Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-14	長野
発生年/月/日/時	2022/01/11/11:45
発生場所	長野県松本市（三才山トンネル付近）
路線名	国道 254 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トレーラー4 台が立ち往生したため 13 時から 4 時間半通行止め（上田市荻窪交差点-松本市洞交差点）。
データソース	信濃毎日新聞デジタル、NBS 長野放送ニュース 長野県松本建設事務所 Twitter、長野県上田建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-15	長野
発生年/月/日/時	2022/01/11/11:50（既）
発生場所	長野県木曽町
路線名	国道 19 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	お昼頃から積雪により 4 か所で大型車が立ち往生、付近で最大 1 時間 45 分の通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル、テレ朝 news 飯田国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-16	長野
発生年/月/日/時	2022/01/11/15:30（既）
発生場所	長野県長和町（旧和田峠）
路線名	国道 142 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックした大型車が道を塞いだため 15 時半から通行止め（長和町側旧道交差点-下諏訪側旧道交差点）。
データソース	長野県上田建設事務所 Twitter、長野県諏訪建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-17	長野
発生年/月/日/時	2022/01/11/20:30
発生場所	長野県木曽町（上田登坂付近）
路線名	国道 19 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	22 時 06 分には通行止め解除。
データソース	飯田国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-18	長野
発生年/月/日/時	2022/01/13/14:30（既）
発生場所	長野県南木曽町読書
路線名	国道 19 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	降雪によりスタック、14 時半から翌 14 日の 4 時まで通行止め（岐阜県中津川市-長野県塩尻市）。
データソース	岐阜新聞ウェブ 飯田国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-19	長野
発生年/月/日/時	2022/02/10/18:00（既）
発生場所	長野県木曽町新開
路線名	国道 19 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 時 26 分には解消。
データソース	飯田国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-20	長野
発生年/月/日/時	2022/02/21/夜
発生場所	長野県千曲市桑原地先（治田小交差点（稲荷山）-千曲川展望公園（八幡））
路線名	国道 403 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	21 時半から翌 22 日未明まで全面通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル 長野県千曲建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-21	長野
発生年/月/日/時	2022/02/22/11:40
発生場所	長野県千曲市八幡
路線名	国道 403 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	東筑摩郡麻績村までの区間で約 2 時間 40 分通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル 長野県松本建設事務所 Twitter、長野県千曲建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-22	長野
発生年/月/日/時	2022/12/17/20:45（既）
発生場所	長野県下諏訪町（新和田トンネル諏訪側坑口）
路線名	国道 142 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	普通タイヤの大型車両立ち往生のため、17 日午後 4 時 55 分から 18 日午前 2 時 15 分まで通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-23	長野
発生年/月/日/時	2023/01/24/15:00
発生場所	長野県信濃町（上信越道下り線豊田飯山 IC から信濃町 IC までの間）
路線名	上信越道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**70 台以上　**距離：**不明　**時間：**6 時間
発生状況	貨物のトラックが 2 車線を塞ぎ追い越し車線の方にも斜めに停まってスタックした。24 日午後 9 時ごろに立ち往生が解消され始めた。
データソース	長野朝日放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-24	長野
発生年/月/日/時	2023/01/24/15:00（既）
発生場所	長野県上田市荻窪（荻窪交差点から松本市洞交差点までの間）
路線名	国道 254 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪による車両スタック。この影響で、上田市荻窪交差点から松本市洞交差点までの三才山トンネルを含む区間が午後 3 時から 25 日午前 7 時まで通行止め。
データソース	信濃毎日新聞デジタル 長野県上田建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-25	長野
発生年/月/日/時	2023/01/24/19:00（既）
発生場所	長野県立科町山部（芦田宿入口交差点から長和町依田久保病院入口交差点までの間）
路線名	国道 254 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	車両スタックのため、立科町山部芦田宿入口交差点から長和町依田久保病院入口交差点までの区間を午後 7 時から 25 日 6 時 45 分まで通行止め。
データソース	長野県上田建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-26	長野
発生年/月/日/時	2023/01/24/午後
発生場所	長野市豊野町大倉付近
路線名	北信五岳道路
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	並行する国道 18 号が午後 3 時から通行止めになった影響で、う回する車による渋滞が発生し、ところどころで複数の車がスタックして動けなくなった。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-27	長野
発生年/月/日/時	2023/01/25/朝
発生場所	長野県小海町（千代里付近）
路線名	国道 141 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車など
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車が相次ぎ大渋滞が発生した。
データソース	長野朝日放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-28	長野
発生年/月/日/時	2023/02/10/12:30（既）
発生場所	長野県長和町
路線名	国道 142 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両等多発のため、長和町大和橋交差点から岡谷市湖北トンネル交差点までの区間を午後 2 時 30 分から午後 11 時まで通行止め。
データソース	長野県上田建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-29	長野
発生年/月/日/時	2023/02/10/14:00（既）
発生場所	長野県高森町吉田
路線名	国道 153 号
発生原因	不明
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	車両が坂道を登れず車線をふさいだ。
データソース	長野朝日放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-30	長野
発生年/月/日/時	2023/02/10/16:00（既）
発生場所	長野県伊那市
路線名	国道 361 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	車が坂を上がれず立往生した。
データソース	伊那谷ねっと

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.20-31	長野
発生年/月/日/時	2023/02/10/16:30（既）
発生場所	長野県諏訪町
路線名	県道 50 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	諏訪側でスタック車両が発生した影響で、 辰野町平出交差点から諏訪市豊田有賀交差点までの区間を午後 4 時 30 から 11 日午前 0 時まで通行止め。
データソース	長野県諏訪建設事務所 Twitter、長野県伊那建設事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-1	岐阜
発生年/月/日/時	1993/10/23/20:00（既）
発生場所	岐阜県上宝村（安房峠、長野県境）
路線名	国道 158 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	大型バスや乗用車
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	現場は吹雪模様。スリップによる立ち往生も発生。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-2	岐阜
発生年/月/日/時	2000/02/15/19:30
発生場所	岐阜県関ケ原町今須
路線名	国道 21 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラーや大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**20 ㎞　**時間：**不明
発生状況	19 時半から 20 時半にかけて大型トレーラー（上り）と大型トラック（下り）がそれぞれ立ち往生。約 1 時間後自力走行できるようになるも、20 ㎞以上（上り）と約 3 ㎞（下り）渋滞。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-3	岐阜
発生年/月/日/時	2001/12/14/夜
発生場所	岐阜県古川町（数河峠）
路線名	国道 41 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 日夜から大型トラックが数ヶ所で立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-4	岐阜
発生年/月/日/時	12002/11/09/不明
発生場所	岐阜県高山市（数河峠）
路線名	国道 41 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生する車が相次ぐ。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-5	岐阜		
発生年/月/日/時	2002/11/09/不明		
発生場所	岐阜県高山市（平湯峠）		
路線名	国道 158 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	立ち往生する車が相次ぐ。		
データソース	毎日新聞		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-6	岐阜
発生年/月/日/時	2004/02/15/09:00
発生場所	岐阜県上宝村一重ケ根
路線名	国道 471 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生により 13 時半まで片側が通行不能。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-7	岐阜		
発生年/月/日/時	2005/02/02/不明		
発生場所	岐阜県高山市一之宮町・久々野町境（宮峠）		
路線名	国道 41 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**複数台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-8	岐阜		
発生年/月/日/時	2005/02/02/不明		
発生場所	岐阜県飛騨市古川町・神岡町境（数河峠）		
路線名	国道 41 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**複数台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-9	岐阜
発生年/月/日/時	2007/12/31/22:00（既）
発生場所	岐阜県（白鳥 IC-飛騨清見 IC）
路線名	東海北陸道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	昼頃からの降雪により事故や立ち往生が相次いで発生。その対応により除雪が追い付かず 22 時から通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-10	岐阜
発生年/月/日/時	2010/01/14/07:00
発生場所	岐阜県飛騨市神岡町江馬町
路線名	市道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	軽トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	表面が凍結した 10 ㎝程度の圧雪路面で立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-11	岐阜
発生年/月/日/時	2011/01/16/14:15
発生場所	岐阜県郡上市大和町河辺
路線名	国道 156 号
発生原因	視程障害
発端となった車種	大型バス
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	吹雪で視界が悪くなったため立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-12	岐阜
発生年/月/日/時	2014/12/06/05:20
発生場所	岐阜県郡上市（白鳥 IC-高鷲 IC）
路線名	東海北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪により立ち往生が発生。一部区間で除雪のため 3 時間通行止めを実施。
データソース	日本経済新聞オンライン、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-13	岐阜
発生年/月/日/時	2014/12/17/07:00
発生場所	岐阜県郡上市（高鷲 IC-荘川 IC 間の 2 ヶ所）
路線名	東海北陸道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**75 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	17 日中に立ち往生は解消するも、通行止めの解除には時間要する（一部区間は 21 日まで継続）。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-14	岐阜
発生年/月/日/時	2020/12/16/深夜
発生場所	岐阜県関ケ原町（大高交差点から東町北交差点）
路線名	国道 21 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	17 日 3 時 45 分頃から 9 時 10 分頃まで通行止めを実施。
データソース	朝日新聞 岐阜国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-15	岐阜
発生年/月/日/時	2022/01/13/15:40
発生場所	岐阜県中津川市付知町（峡口交差点付近）
路線名	国道 256 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂の雪で動けなくなり 19 時から付近 11 ㎞が 4 時間半通行止め。
データソース	岐阜新聞ウェブ、東海テレビニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-16	岐阜
発生年/月/日/時	2022/02/05/不明
発生場所	岐阜県関ケ原町（山中峠）
路線名	国道 21 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 時から 20 時まで災対法による区間指定と集中除雪を実施。
データソース	京都新聞オンライン 中部地方整備局 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-17	岐阜
発生年/月/日/時	2022/02/05/不明
発生場所	岐阜県（八日市 IC（滋賀県）-大垣 IC）
路線名	名神道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪が急増したため通行止めを実施、区間内で大型トレーラーや大型貨物車がスタック、13 時には移動完了。
データソース	京都新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-18	岐阜
発生年/月/日/時	2022/02/21/12:30
発生場所	岐阜県関ケ原町西行（-滋賀県米原市）
路線名	国道 21 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪が強まり、坂で大型トラックなど数台が立ち往生、14 時 45 分まで通行止め。
データソース	岐阜新聞ウェブ、京都新聞オンライン 滋賀県警察交通管制センターTwitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-19	岐阜
発生年/月/日/時	2023/01/30/13:00
発生場所	岐阜県郡上市白鳥町（北濃小学校付近）
路線名	国道 156 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km　**時間：**2.5 時間
発生状況	大型トラックがスタックし一時およそ２キロにわたって車が動かない状態となったが、午後３時半頃に解消した。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-20	岐阜
発生年/月/日/時	2023/01/30/13:00
発生場所	岐阜県郡上市高鷲町西洞（道の駅「大日岳」付近）
路線名	国道 156 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トラックがスタックし、一時付近では数時間にわたり車が動かない状態となった。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-21	岐阜
発生年/月/日/時	2024/01/24/09:08
発生場所	岐阜県関ケ原町
路線名	名神道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1200 台　**距離：**12.1 km　**時間：**19 時間
発生状況	下り線は、大型貨物車等のスタックに伴い、後続車両の停車並びに強降雪により通行が困難となり滞留が発生。上り線は、交通集中と強降雪(視界不良)による停滞により関ヶ原 IC（上り)を先頭とした滞留が発生、その後積雪に伴い滞留が延伸。最大滞留は上りが 5.5 キロ、下りが 6.6 キロ、滞留台数は上りが約 500 台、下りが約 700 台。上りは 25 日午前 0 時に、下りは 25 日午前 4 時に滞留解消した。
データソース	NEXCO 中日本資料 毎日新聞、朝日新聞 DIGITAL、読売新聞オンライン、NHK NEWS WEB、日テレ NEWS NNN、YAHOO!ニュース(ABC ニュース)、YAHOO!ニュース(読売テレビ)

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.21-22	岐阜
発生年/月/日/時	2024/01/24/正午ごろ（既）
発生場所	岐阜県大垣市
路線名	国道 21 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック、乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラックと乗用車が車線をふさぎ、後続の車も動けなくなった。垂井町では上り下りともに渋滞が発生し、青信号になっても前進しない車列が続いた。正午ごろから垂井町綾戸口交差点から滋賀県米原市西円寺交差点までの約 30 キロ区間が通行止めになった。
データソース	中日新聞、NHK 岐阜 NEWS WEB、CBC news

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-1	静岡
発生年/月/日/時	1986/02/18/深夜
発生場所	静岡県（静岡市-神奈川県大井松田 IC）
路線名	東名道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**100 ㎞　**時間：**不明
発生状況	18 日深夜から 19 日朝にかけて渋滞が発生。積雪は 19 日 6 時頃までに御殿場で 10 ㎝、沼津で 5 ㎝。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-2	静岡
発生年/月/日/時	1996/02/10/不明
発生場所	静岡県天城湯ヶ島町（天城トンネル付近）
路線名	国道 414 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 日朝にかけての東部・伊豆の山間部で 15～20 ㎝の積雪。道路にも雪が積もっており車が立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-3	静岡
発生年/月/日/時	1998/03/05/20:00
発生場所	静岡県戸田村戸田（戸田峠頂上付近）
路線名	県道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	マイクロバス
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪路面での立ち往生。現場付近は 20 cmの積雪。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-4	静岡		
発生年/月/日/時	2014/02/14/夜		
発生場所	静岡県小山町須走		
路線名	国道 138 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型バスや乗用車		
滞留規模	**台数：**9 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	毎日新聞		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-5	静岡
発生年/月/日/時	2014/02/14/17:20
発生場所	静岡県御殿場市（御殿場 IC 付近）
路線名	東名道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**2000 台　**距離：**50 ㎞　**時間：**20 時間
発生状況	御殿場 IC を挟んで神奈川県側や静岡県側の坂で立ち往生が発生し、車線を閉塞。
データソース	NEXCO 中日本発表資料 朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、新潟日報、タウンニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-6	静岡
発生年/月/日/時	2016/01/18/10:00
発生場所	静岡県御殿場市（御殿場 IC 出口付近）
路線名	県道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**11 km　**時間：**不明
発生状況	御殿場 IC の出口近くで立ち往生したため高速道路では後続車が降りられず、車列が本線まで継続。実際に発生した県道の状況は不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-7	静岡
発生年/月/日/時	2017/02/11/02:00（既）
発生場所	静岡県御殿場市（御殿場 JCT）
路線名	新東名
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1000 台　**距離：**9 ㎞　**時間：**11 時間
発生状況	滑って走行不能になった車両数台が車線を閉塞。長泉沼津 IC-御殿場 JCT が通行止め。2 時の御殿場 IC 付近の気温は-2.5℃。
データソース	毎日新聞、朝日新聞デジタル、産経ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-8	静岡
発生年/月/日/時	2022/01/06/不明
発生場所	静岡県伊東市吉田
路線名	市道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪の影響で走行できず、周辺の約 1 ㎞が通行止めに。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.22-9	静岡
発生年/月/日/時	2022/02/10/不明
発生場所	静岡県御殿場市
路線名	県道 418 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	先に止まっていたトラックをよけようとした後続車も、計 3 台がスタック、周囲 2km で通行止め。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.23-1	愛知
発生年/月/日/時	1996/01/09/23:00
発生場所	愛知県春日井市内津
路線名	国道 19 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**60 台　**距離：**5 ㎞　**時間：**不明
発生状況	10 日 3 時から片側交互通行を実施。現場付近は 25 ㎝の積雪。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.23-2	愛知
発生年/月/日/時	2022/12/24/11:00
発生場所	愛知県名古屋市守山区
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂道が続いている道路で車が複数台立ち往生した。
データソース	FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-1	三重
発生年/月/日/時	2008/02/24/不明
発生場所	三重県伊賀市（伊賀 IC 付近）
路線名	名阪国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-2	三重
発生年/月/日/時	2008/02/24/不明
発生場所	三重県亀山市（向井 IC 付近）
路線名	名阪国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**11 km　**時間：**不明
発生状況	圧雪路面の本線上でノーマルタイヤの車両数台が立ち往生したため向井 IC から下柘植 IC の間で滞留が発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-3	三重
発生年/月/日/時	2013/01/28/朝
発生場所	三重県伊賀市（菖蒲池交差点）
路線名	国道 368 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**4 ㎞　**時間：**不明
発生状況	県北中部で局地的に積雪を観測。上り坂で立ち往生。名張方面が最大約 4 ㎞の渋滞。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-4	三重
発生年/月/日/時	2014/02/14/不明
発生場所	三重県大紀町や大台町
路線名	国道 42 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤの車両が何台も立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-5	三重
発生年/月/日/時	2015/01/01/22:00（既）
発生場所	三重県伊賀市（針 IC-亀山 IC）
路線名	名阪国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**150 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	22 時から 2 日 12 時過ぎまで通行止めを実施。並行する一般道も雪や路面凍結により交通障害が多発。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-6	三重
発生年/月/日/時	2021/12/18/03:00
発生場所	三重県亀山市（亀山西 JCT 付近）
路線名	新名神
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トラック 2 台が積雪の影響で動けず後続車数台が一時立ち往生、4 時頃から約 9 時間通行止め。
データソース	福井新聞オンライン、中京テレビニュース、東海テレビニュース NEXCO 中日本名古屋支社 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-7	三重
発生年/月/日/時	2023/01/25/03:30（既）
発生場所	三重県四日市市（采女町交差点付近）
路線名	国道１号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**4.5 時間
発生状況	数台の車が雪で動けなくなり、一部区間を通行止めにして、うしろの車両も一時通行できなくなった。 午前７時半までに動けない車両は解消した。
データソース	三重河川国道事務所発表資料 NHK NEWS WEB、CBC テレビ

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-8	三重
発生年/月/日/時	2023/01/25/08:52（既）
発生場所	三重県四日市市六名町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台程度　**距離：**0.5 km　**時間：**不明
発生状況	市西部の和無田町と六名町の間の市道のおよそ 500 メートルの区間で 10 台程度の車が立ち往生した。
データソース	NHK NEWS WEB、YOU よっかいち

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-9	三重
発生年/月/日/時	2023/01/28/未明
発生場所	三重県伊賀市島ケ原
路線名	国道 163 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**4 km　**時間：**6 時間
発生状況	路面凍結の影響によりトラックが動けなくなり、大阪方面の車線を塞いだ。約 4 キロにわたって渋滞したが、6 時間後に解消された。
データソース	伊賀タウン情報 YOU、朝日新聞デジタル、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.24-10	三重
発生年/月/日/時	2023/01/28/未明
発生場所	三重県伊賀市
路線名	国道 368 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**数キロ　**時間：**不明
発生状況	雪のためトラックが動けなくなり、一時数キロにわたって後続の車が動けなくなったが、午前８時ごろまでに車両の撤去が完了し走行が可能になった。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-1	滋賀
発生年/月/日/時	1991/01/06/不明
発生場所	滋賀県米原市（米原 JCT 付近）
路線名	名神道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-2	滋賀
発生年/月/日/時	1995/12/26/不明
発生場所	滋賀県瀬田
路線名	名神道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着車両による立ち往生が瀬田や関ケ原周辺で発生し渋滞。レッカー車で運ばれる車も続出。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-3	滋賀
発生年/月/日/時	1996/12/01/17:55（既）
発生場所	滋賀県（彦根市-大垣市）
路線名	名神道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生の発生が相次ぎ 17 時 55 分から上下線で通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-4	滋賀
発生年/月/日/時	2000/12/12/不明
発生場所	滋賀県余呉町椿坂（椿坂峠）
路線名	国道 365 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪凍結路面の坂でトラックなど 10 数台が立ち往生。当時、余呉町椿坂の積雪は 15 ㎝。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-5	滋賀
発生年/月/日/時	2016/01/20/不明
発生場所	滋賀県大津市大谷町
路線名	国道１号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**２時間
発生状況	路面の雪にタイヤを取られ、坂でスタック。
データソース	産経ニュース、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-6	滋賀
発生年/月/日/時	2021/12/26/06:30
発生場所	滋賀県高島市今津町杉山
路線名	国道 303 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**4 台　**距離：**不明　**時間：**2.5 時間
発生状況	大型トレーラー1 台がスタックし 2 車線を閉塞、後続の乗用車 3 台も立ち往生、7 時から福井県若狭町まで全面通行止め。トレーラーは 9 時頃に撤去されたが除雪作業のため 14 時頃に通行止め解除。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、京都新聞オンライン、福井新聞オンライン、NHK NEWS WEB、関西テレビニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-7	滋賀
発生年/月/日/時	2021/12/26/16:20
発生場所	滋賀県彦根市（上り彦根 IC-米原 JCT）
路線名	名神道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラーや乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**1 時間
発生状況	大型トレーラー1 台と乗用車 2 台が立ち往生、翌 27 日 22 時頃まで通行止め。
データソース	読売新聞オンライン、京都新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-8	滋賀
発生年/月/日/時	2021/12/27/03:30
発生場所	滋賀県彦根市東沼波町
路線名	国道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km 以上　**時間：**13.5 時間
発生状況	大型トラックが動けなくなり 2 ㎞以上立ち往生、先頭の大型トラックの移動と除雪を行ったことで 10 時半頃から徐々に動き始め、17 時頃に解消。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、毎日新聞オンライン、福井新聞オンライン、京都新聞オンライン、中日新聞ウェブ、NHK NEWS WEB、MBS ニュース、関西テレビニュース、共同通信

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-9	滋賀
発生年/月/日/時	2021/12/27/03:30
発生場所	滋賀県米原市
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km 以上　**時間：**4.5 時間
発生状況	大型トラックのスタックをきっかけに２㎞以上立ち往生、８時頃には解消。
データソース	読売新聞オンライン、NHK NEWS WEB、MBS ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-10	滋賀
発生年/月/日/時	2021/12/27/03:50
発生場所	滋賀県多賀町（多賀北交差点-金屋北交差点（甲良町））
路線名	国道 307 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	高速の通行止めにより大型トラックなどが国道に集中、複数の車が動けなくなり約 4 ㎞の渋滞。
データソース	読売新聞オンライン、毎日新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-11	滋賀		
発生年/月/日/時	2021/12/27/午前		
発生場所	滋賀県彦根市		
路線名	県道 25 号		
発生原因	不明		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	積雪で多くの車が立ち往生。		
データソース	朝日新聞デジタル		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-12	滋賀
発生年/月/日/時	2021/12/28/不明
発生場所	滋賀県彦根市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市街地各地でスリップや立ち往生が相次ぐ。
データソース	京都新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-13	滋賀
発生年/月/日/時	2022/01/13/不明
発生場所	滋賀県（福井県境-今庄 IC）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**190 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	上下線で計 190 台が立ち往生、20 時 35 分から翌 14 日 2 時 45 分まで通行止め。
データソース	中日新聞ウェブ、福井新聞オンライン NEXCO 中日本金沢支社 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-14	滋賀
発生年/月/日/時	2022/02/05/12:50
発生場所	滋賀県長浜市神照町
路線名	国道８号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	１台がスタック、周辺では渋滞。
データソース	京都新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-15	滋賀
発生年/月/日/時	2022/02/05/不明
発生場所	滋賀県長浜市（木之本 IC）
路線名	北陸道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	9 時 10 分から 9 時 40 分まで木之本 IC から敦賀 JCT まで通行止め。
データソース	京都新聞オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-16	滋賀
発生年/月/日/時	2022/02/06/17:50
発生場所	滋賀県長浜市内保町（と長浜市三田町）
路線名	国道 365 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大雪の影響でトラックが 1 台ずつ一時立ち往生し渋滞が発生。
データソース	京都新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-17	滋賀
発生年/月/日/時	2022/02/06/不明
発生場所	滋賀県高島市マキノ町
路線名	国道 161 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラック 2 台が走行不能、12 時 40 分に解消するも別の車も走行不能に。
データソース	京都新聞オンライン 福井河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-18	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/17:31（既）
発生場所	滋賀県大津市膳所池ノ内町
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台以上　**距離：**0.2 km　**時間：**不明
発生状況	10 台以上の車が長さ 200 メートルにわたって立ち往生した。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-19	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/18:00（既）
発生場所	滋賀県東近江市永源寺相谷町
路線名	国道 421 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車スタックにより、東近江市永源寺相谷町から三重県境の区間で通行止め。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-20	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/18:21（既）
発生場所	滋賀県大津市逢坂１丁目
路線名	国道１号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**数百 m　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤのトラック複数台が立ち往生。午後７時には周辺の数百メートルにわたって渋滞が発生。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-21	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/19:51（既）
発生場所	滋賀県大津市滋賀里 3 丁目（西大津バイパス）
路線名	国道 161 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車・トラックなど
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	滋賀里ランプ及び山上トンネル付近で複数の立ち往生車両発生。この後、集中除雪のため、坂本北 IC から国道 1 号合流部までの区間を午後 10 時から 25 日午前 11 時 30 分まで通行止め。
データソース	滋賀国道事務所発表資料 NHK NEWS WEB、京都新聞 滋賀国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-22	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/19:51（既）
発生場所	滋賀県守山市（琵琶湖大橋）
路線名	国道 477 号
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車・トラックなど
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	守山方面からノーマルタイヤで進入してきた数台の車が立ち往生した。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-23	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/20:00（既）
発生場所	滋賀県大津市比叡平
路線名	県道 30 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤ車複数台の立ち往上により、県道下鴨大津線（山中越え）の大津市比叡平 3 丁目から南志賀ランプの区間の上下線約 4.3 キロを午後 8 時から 25 日午後 3 時 30 分まで通行止め。
データソース	京都新聞 滋賀県道路保全課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-24	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/24/23:00
発生場所	滋賀県草津市野路町（草津 JCT 付近）
路線名	新名神高速道路
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラックなど
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**66 km　**時間：**28 時間
発生状況	降雪による渋滞が草津 JCT 付近で滞留に変わり、25 日午前 0 時過ぎに新名神土山 SA 付近で除雪車両が滞留車両に巻き込まれ、除雪の継続が不可能となった。午前 3 時 50 分には草津 JCT を先頭に菰野 IC を超えたことから、四日市 JCT～甲賀土山 IC（下り線）の通行止め措置を行った。その結果、66 km の渋滞（新名神最大）が確認された。
データソース	NEXCO 中・西日本発表資料 NHK NEWS WEB、テレ朝ニュース、メーテレ、関西テレビ、東海テレビ、読売新聞、毎日新聞、

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-25	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/25/01:29（既）
発生場所	滋賀県甲賀市水口町牛飼（牛飼西交差点）
路線名	国道 307 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車多数発生。集中除雪のため、甲賀市水口町牛飼（牛飼西交差点）から信楽町黄瀬（隼人川交差点）までの区間を午前 2 時 45 分から午後 5 時 15 分まで通行止め。
データソース	滋賀県道路保全課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-26	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/25/13:30（既）
発生場所	滋賀県甲賀市（飯道山付近）
路線名	県道 53 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	国道 307 号を迂回した車両によるスタック発生の影響で、午後 1 時 30 分から 26 日午後 0 時まで通行止め。
データソース	滋賀県道路保全課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-27	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/26/02:30（既）
発生場所	滋賀県竜王町（竜王 IC 付近）
路線名	県道 22 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックの影響で午前 2 時 30 から午後 2 時 30 分まで通行止め。
データソース	滋賀県道路保全課 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-28	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/27/23:00（既）
発生場所	滋賀県大津市田上羽栗町（新名神高速道路金勝山トンネル付近）
路線名	県道 16 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両発生の影響で 23 時 30 分から 28 日午前 5 時 30 分まで通行止め。
データソース	滋賀県道路保全課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-29	滋賀
発生年/月/日/時	2023/01/28/13:57（既）
発生場所	滋賀県甲賀市信楽町黄瀬
路線名	国道 307 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両発生のため、甲賀市信楽町黄瀬から水口町牛飼までの区間を午後 1 時 57 分頃まで通行止め。
データソース	滋賀県道路保全課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-30	滋賀
発生年/月/日/時	2024/01/24/朝
発生場所	滋賀県長浜市
路線名	国道８号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	24 日朝から立ち往生する車が相次いでいて、その都度除雪作業などが行われている。（大規模な立ち往生は発生していない。）
データソース	NHK NEWS WEB、NHK 滋賀 NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.25-31	滋賀
発生年/月/日/時	2024/01/24/朝
発生場所	滋賀県米原市
路線名	国道 365 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	24 日朝から雪の影響で動けなくなる車が相次いだ。（大規模な立ち往生は発生していない。）
データソース	NHK 滋賀 NEWS WEB、NHK 関西 NEWS WEB、読売新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-1	京都
発生年/月/日/時	1992/02/21/午前
発生場所	京都府舞鶴市
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	7 時から降雪が強まり市街地の幹線道路はのろのろ運転で渋滞。坂での立ち往生も発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-2	京都
発生年/月/日/時	1994/01/21/夕
発生場所	京都府舞鶴市
路線名	国道 27 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	夕方から夜にかけて相次いで発生。当時、舞鶴若狭道は通行止めを実施中。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-3	京都
発生年/月/日/時	2012/01/23/夜
発生場所	京都府舞鶴市
路線名	舞鶴若狭道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	舞鶴東 IC の南約 6 ㎞の坂で立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-4	京都
発生年/月/日/時	2012/02/02/朝
発生場所	京都府舞鶴市上安久
路線名	国道 27 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	1 台目は 11 時過ぎに脱出したが後続のトラック数台も立ち往生したため、約 1 ㎞で通行止めを実施。午後も渋滞は継続。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-5	京都
発生年/月/日/時	2015/01/01/不明
発生場所	京都府京都市東山区
路線名	国道 1 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**数 10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	原因車両を路肩に寄せ、除雪を実施することで片側 2 車線の内 1 車線を確保。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-6	京都
発生年/月/日/時	2017/01/14/15:50
発生場所	京都府福知山市（福知山 IC 入口）
路線名	舞鶴若狭道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ほぼ同時に別の入り口でも大型トラックのスタックが発生。共に後続車が動けない状態であったため、17 時半にかけて入口閉鎖。
データソース	朝日新聞デジタル

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-7	京都		
発生年/月/日/時	2017/01/16/不明		
発生場所	京都府京丹波町から綾部市		
路線名	国道 173 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	峠での立ち往生。		
データソース	全国知事会発表資料		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-8	京都		
発生年/月/日/時	2017/01/17/不明		
発生場所	京都府京丹波町から綾部市		
路線名	国道 173 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	峠での立ち往生。		
データソース	全国知事会発表資料		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-9	京都		
発生年/月/日/時	2017/01/23/不明		
発生場所	京都府福知山市		
路線名	国道 176 号		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	大型車		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	峠での立ち往生。		
データソース	全国知事会発表資料		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-10	京都
発生年/月/日/時	2017/02/11/不明
発生場所	京都府京丹後市（京丹後市峰山町二箇-久美浜町佐野）
路線名	国道 312 号
発生原因	離合困難
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	除雪により道路幅が狭くなった箇所で、大型車の離合が困難となり、11 日から 12 日にかけて立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-11	京都
発生年/月/日/時	2021/01/08/07:50
発生場所	京都府京丹後市
路線名	府道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 ㎞　**時間：**不明
発生状況	山陰近畿道京丹後大宮 IC から国道 312 号に通じる府道で、固まった雪のため立ち往生。約 1 時間 50 分通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-12	京都
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明
発生場所	京都府舞鶴市（JR 西舞鶴駅付近）
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	9 時時点で 70 ㎝の積雪、一部がシャーベット状の路面となり、時折動けない車も。
データソース	NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-13	京都
発生年/月/日/時	2022/01/21/08:30
発生場所	京都府京都市左京区松ヶ崎（狐坂）
路線名	宝ヶ池通り
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	夏タイヤを装着した車が多く上り坂の途中で立ち往生、当時の積雪は 15 ㎝程度。
データソース	京都新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-14	京都
発生年/月/日/時	2023/01/24/17:30
発生場所	京都府京都市左京区松ケ崎狐坂
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車・バス
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪で坂を上れず立ち往生する車が続出した。回送の京都市バスも含まれ、斜めになって道をふさいだ。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-15	京都
発生年/月/日/時	2023/01/24/18:00
発生場所	京都府福知山市夜久野町小倉
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**3 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	午後 6 時ごろ、鳥取方面に向けて走っていた大型トラック 1 台が立ち往生。その後、もう一方の車線を通行しようとした大型トラック 2 台も動けなくなり、午後 7 時 50 分ごろ計 3 台のスタックが上下線をふさいだ。全面通行止めとなったが、約 3 時間後に両側車線とも解除された。
データソース	京都新聞、両丹日日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-16	京都
発生年/月/日/時	2023/01/24/18:05
発生場所	京都府京都市西京区（千代原口アンダーパス）
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**0.5 km　**時間：**不明
発生状況	西行の出口付近で乗用車が立ち往生し、約 500 メートルの渋滞が発生した。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-17	京都
発生年/月/日/時	2023/01/24/18:45
発生場所	京都府京都市東山区（五条陸橋の東行き）
路線名	国道 1 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**約 20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪でスリップしたためと見られる車の立往生。午後 8 時には東山五条（東山区）から新大石道交差点（山科区）の上下線が通行止め。その後、東山区東音羽町から山科区北花山までの約 2 キロの区間で立ち往上の車約 20 台を撤去。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-18	京都
発生年/月/日/時	2023/01/24/午後
発生場所	京都府京都市東山区（新大石道）
路線名	市道 185 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラックやタクシーなど
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	国道 1 号東山トンネルが午後 2 時まで通行止めとなったため、迂回路となった山科区の新大石道で渋滞が発生。上り坂でトラックやタクシーなどが立ち往生した。
データソース	京都新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-19	京都
発生年/月/日/時	2024/01/24/10:00
発生場所	京都府舞鶴市
路線名	府道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**0.8 km　**時間：**不明
発生状況	大型トラック 1 台が雪の影響で走行できなくなり、一時通行止め。その後も雪のため動けなくなるトラックがあり、午前 11 時 30 分ごろには車の列がおよそ 800 メートルの長さになった。
データソース	NHK 関西 NEWS WEB、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.26-20	京都
発生年/月/日/時	2024/01/24/17:00（既）
発生場所	京都府舞鶴市
路線名	国道 27 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大雪の影響で、24 日午後 5 時から京都府舞鶴市北田辺～福井県高浜町六路谷を通行止め。複数の車が立ち往生。25 日午前 6 時 30 分に通行止め解除。
データソース	京都新聞(web)

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.27-1	大阪
発生年/月/日/時	2017/01/23/深夜
発生場所	大阪府
路線名	国道 173 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	深夜にトレーラーが立ち往生したため通行止めを実施。
データソース	全国知事会発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.27-2	大阪
発生年/月/日/時	2017/02/11/昼
発生場所	大阪府
路線名	府道 605 号（国崎野間口線）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤの乗用車が立ち往生。通行止めは実施せず。
データソース	全国知事会発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-1	兵庫
発生年/月/日/時	1991/12/12/午前
発生場所	兵庫県（村岡町高井から関宮町八木谷）
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**７㎞　**時間：**不明
発生状況	次々に立ち往生し道の両側が塞がり渋滞。ピークは正午ごろ。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-2	兵庫
発生年/月/日/時	1993/02/02/不明
発生場所	兵庫県西宮市（鷲林寺や越水）
路線名	県道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	道路わきでの立ち往生や側溝への脱輪が発生。当時の積雪は北西部を中心に 10 ㎝前後。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-3	兵庫
発生年/月/日/時	1999/01/09/夜
発生場所	兵庫県温泉町湯谷
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラーや大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**３㎞　**時間：**不明
発生状況	計３台が立ち往生。車両の移動と除雪のため、９日 20 時半から 10 日０時まで湯谷-歌長の約１㎞が全面通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-4	兵庫
発生年/月/日/時	2000/02/17/未明
発生場所	兵庫県養父町（谷間地峠や村岡町の笠波峠）
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**75 ㎞　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生の他に、でこぼこした路面での立ち往生ややチェーンの破断による立ち往生も発生。当時の積雪は笠波峠付近で 150 ㎝。国道 312 号でも約 35 ㎞の渋滞。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-5	兵庫
発生年/月/日/時	2012/02/18/05:00（既）
発生場所	兵庫県豊岡市但東町大河内（登尾トンネルの京都府側出口付近）
路線名	国道 426 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	5 時から約 4 時間通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-6	兵庫
発生年/月/日/時	2016/01/20/不明
発生場所	兵庫県篠山市
路線名	国道 173 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トラックが立ち往生し、数時間車線を閉塞。他にも丹波市や篠山市の道路では立ち往生が多数発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-7	兵庫
発生年/月/日/時	2017/01/15/21:21（既）
発生場所	兵庫県篠山市安田
路線名	国道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トレーラーや大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	車線を閉塞したため、国道 173 号では新砂原橋交差点（能勢町）まで、国道 372 号では南八田峠（園部町）まで通行止め。解除はそれぞれ 17 日 16 時と 16 日 19 時。
データソース	丹波新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-8	兵庫
発生年/月/日/時	2017/01/16/不明
発生場所	兵庫県丹波市（奥野々トンネル）
路線名	県道 86 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	14 日から 16 日にかけて大雪。奥野々トンネル近くで大型車が車線を閉塞。
データソース	丹波新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-9	兵庫
発生年/月/日/時	2017/01/16/01:44（既）
発生場所	兵庫県篠山市藤坂
路線名	国道 173 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トラックがスリップし立ち往生したため、1 時 44 分から 19 時の期間、和田交差点（京丹波町）までが通行止め。
データソース	丹波新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-10	兵庫
発生年/月/日/時	2017/01/17/08:20（既）
発生場所	兵庫県篠山市藤坂
路線名	国道 173 号
発生原因	不明
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 日に同区間で実施した通行止めを解除した後でトレーラーが立ち往生。8 時 20 分から 18 時半まで再び通行止め。
データソース	丹波新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-11	兵庫
発生年/月/日/時	2021/01/12/午前
発生場所	兵庫県神戸市北区
路線名	県道 52 号（小部明石線）
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	上り坂で立ち往生する車両が相次ぐ。
データソース	神戸新聞 NEXT

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-12	兵庫
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明
発生場所	兵庫県朝来市和田山町
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	午前から和田山町の市街地各地で立ち往生。
データソース	神戸新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.28-13	兵庫
発生年/月/日/時	2023/01/24/19:00（既）
発生場所	兵庫県上郡町落地
路線名	国道２号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**2,600 台　**距離：**27　ｋｍ　**時間：**25 時間
発生状況	岡山と兵庫の県境でトレーラーが立往生したのをきっかけに、兵庫県境の備前市三石から岡山市東区まで上り最大 27 キロの渋滞発生。25 日午後 8 時までに解消。
データソース	NHK NEWS WEB、RSK 山陽放送、神戸新聞 姫路河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.29-1	奈良
発生年/月/日/時	2011/02/14/夕
発生場所	奈良県生駒市（生駒山麓付近）
路線名	阪奈道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**6 時間
発生状況	15 時頃からの降雪により夕から 15 日未明にかけて断続的に立ち往生が発生。一時通行止めを実施。
データソース	奈良新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.29-2	奈良
発生年/月/日/時	2013/01/14/09:30
発生場所	奈良県奈良市米谷町
路線名	名阪国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪凍結路面の坂での立ち往生。上下線で通行止めを実施。9 時頃の積雪は針 IC 付近で 16 ㎝。
データソース	産経ニュース、奈良新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.29-3	奈良
発生年/月/日/時	2013/01/14/不明
発生場所	奈良県高取町清水谷（芦原トンネル）
路線名	国道 169 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.29-4	奈良
発生年/月/日/時	2014/02/14/不明
発生場所	奈良県大淀町
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**3 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.29-5	奈良
発生年/月/日/時	2022/12/23/08:45
発生場所	奈良県五條市（五條北 IC）
路線名	京奈和道
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**7 km　**時間：**不明
発生状況	上り斜線でトラックがスリップし道路をふさぐなど、複数の場所で雪によるスリップの立ち往生があり、渋滞が発生。除雪作業のため、御所南 IC から橋本東 IC までの区間を午後 4 時半から通行止め。
データソース	奈良テレビ放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.29-6	奈良
発生年/月/日/時	2023/01/24/19:00（既）
発生場所	奈良県山辺郡山添村三ヶ谷
路線名	国道 22 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラックなど
滞留規模	**台数：**420 台　**距離：**3 km　**時間：**12.5 時間
発生状況	神野口インターから山添インターまでの区間で約 3 キロにわたり、トラックなど最大約 420 台が立ち往生した。滞留車両の排出のための除雪作業で、亀山インターから天理東インターまでの区間を、24 日午後 7 時から 25 日午後 4 時 50 分まで通行止め。立ち往生車両が全て移動したのは、25 日午前 7 時 30 分ごろ。
データソース	北勢国道事務所発表資料 伊賀タウン情報 YOU

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.30-1	和歌山
発生年/月/日/時	2022/02/16/16:55
発生場所	和歌山県紀の川市切畑
路線名	不明
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	わかやま新報

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.30-2	和歌山
発生年/月/日/時	2023/01/28/07:57（既）
発生場所	和歌山県和歌山市（上り線和歌山ジャンクション付近）
路線名	阪和道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トレーラーがスタックして車線をふさぎ、渋滞が発生した。気温低下による路面凍結の影響で、泉南ＩＣから和歌山ＩＣの間の上下線を午前８時ごろから午後３時まで通行止め。
データソース	関西テレビ 和歌山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-1	鳥取
発生年/月/日/時	1994/02/12/05:00
発生場所	鳥取県東伯郡関金町山口（犬挟峠）
路線名	国道 313 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪路面で段階的に 3 台が立ち往生。3 台とも乗り捨てされた状況で発見。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-2	鳥取		
発生年/月/日/時	1997/01/21/不明		
発生場所	鳥取県		
路線名	米子道		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	一時通行止めを実施。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-3	鳥取
発生年/月/日/時	2003/01/29/09:00
発生場所	鳥取県泊村石脇
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**10 ㎞　**時間：**不明
発生状況	緩い上り坂で立ち往生。10 時 40 分頃まで片側交互通行となり、気高町八束水付近まで約 10 ㎞渋滞。。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-4	鳥取
発生年/月/日/時	2010/12/31/15:40
発生場所	鳥取県大山町
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型タンクローリー
滞留規模	**台数：**1000 台　**距離：**25 ㎞　**時間：**42 時間
発生状況	上下線で車線が閉塞。2 時間後に移動が完了するも他の場所でも立ち往生が発生。2 日 8 時半には通行止めが解消。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、日テレ NEWS24

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-5	鳥取
発生年/月/日/時	2013/12/28/午後
発生場所	鳥取県（青谷羽合道路）
路線名	山陰道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大雪で立ち往生する車両が発生。除雪作業のため一部区間で通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-6	鳥取
発生年/月/日/時	2014/12/18/12:30
発生場所	鳥取県日南町上石見（谷田峠）
路線名	県道 8 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	25 トントレーラーが立ち往生。後続の大型トラック 2 台も動けなくなり、約 3 時間半大型車の通行が制限。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-7	鳥取
発生年/月/日/時	2015/03/10/10:25（既）
発生場所	鳥取県江府町（蒜山 IC-江府 IC）
路線名	米子道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 時 25 分から通行止め。12 時 50 分には区間が湯原 IC まで拡大。16 時まで継続。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-8	鳥取
発生年/月/日/時	2017/01/23/14:00
発生場所	鳥取県江府町（蒜山 IC-江府 IC）
路線名	米子道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**300 台　**距離：**不明　**時間：**18 時間
発生状況	トラックなど複数台が立ち往生したため後続車も立ち往生。17 時 10 分から 24 日午前まで上下線で通行止めを実施。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、産経ニュース、毎日新聞、山陰中央新報オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-9	鳥取
発生年/月/日/時	2017/01/23/16:30
発生場所	鳥取県智頭町（ほき詰め橋付近）
路線名	鳥取道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**80 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 時半から断続的にスタックによる立ち往生が発生し 22 時前から滞留が長期化。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、産経ニュース、毎日新聞、山陰中央新報オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-10	鳥取
発生年/月/日/時	2017/01/23/18:00
発生場所	鳥取県智頭町大内
路線名	国道 373 号
発生原因	離合困難
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 時頃からスタックや大型車の離合困難が発生。24 日の 16 時には解消。当時、鳥取道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、産経ニュース、毎日新聞、山陰中央新報オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-11	鳥取
発生年/月/日/時	2017/01/24/01:00
発生場所	鳥取県三朝町（人形トンネル鳥取側）
路線名	国道 179 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**数 10 台　**距離：**不明　**時間：**8 時間
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル、産経ニュース、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-12	鳥取
発生年/月/日/時	2017/01/24/09:00
発生場所	鳥取県智頭町（智頭 IC 入口交差点）
路線名	国道 53 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**115 台　**距離：**8 ㎞　**時間：**不明
発生状況	当時、鳥取道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、朝日新聞デジタル、産経ニュース、山陰中央新報オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-13	鳥取
発生年/月/日/時	2017/02/10/未明
発生場所	鳥取県日野町
路線名	国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**4 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	町内の国道 2 箇所で計 4 台が一時立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-14	鳥取
発生年/月/日/時	2017/02/11/不明
発生場所	鳥取県鳥取市（八束水交差点-長瀬浜入口交差点）
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**150 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 日未明から断続的にスタックによる立ち往生が発生。14 時から上下線で通行止めを実施。当時、山陰道は通行止めを実施中。
データソース	国土交通省発表資料 朝日新聞、日本経済新聞オンライン、産経ニュース、毎日新聞、西日本新聞 me

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-15	鳥取
発生年/月/日/時	2017/02/11/不明
発生場所	鳥取県鳥取市
路線名	鳥取道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	計 3 台が立ち往生したため 14 時前から河原 IC-鳥取西 IC 間で通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-16	鳥取
発生年/月/日/時	2017/02/11/04:25（既）
発生場所	鳥取県鳥取市徳尾
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪のある交差点で立ち往生。トラックを動かそうとした運転手が誤ってタイヤに巻き込まれる事故に発展。
データソース	朝日新聞、産経ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-17	鳥取
発生年/月/日/時	2017/02/11/07:35
発生場所	鳥取県鳥取市
路線名	山陰道（青谷羽合道路）
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 日夜から断続的にスタックによる立ち往生が発生。11 日 8 時 20 分から一部区間、14 時からは上下線全線で通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-18	鳥取
発生年/月/日/時	2021/02/18/10:50（既）
発生場所	鳥取県鳥取市（青谷 IC 入口）
路線名	鳥取西道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタックによる立ち往生発生が発生したため青谷 IC は利用不能に。18 日 15 時には除雪が完了し、通行止めも解除。
データソース	鳥取河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-19	鳥取
発生年/月/日/時	2021/12/26/16:49（既）
発生場所	鳥取県鳥取市河原町布袋（鳥取南 IC 上り出口）
路線名	鳥取道
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型トレーラーが立ち往生、IC への進入路を 19 時 30 頃まで閉鎖。
データソース	鳥取河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-20	鳥取
発生年/月/日/時	2021/12/26/18:30
発生場所	鳥取県智頭町（ほき詰橋）
路線名	鳥取道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**77 台　**距離：**2.1 km　**時間：**4 時間
発生状況	一部区間を通行止めにし、トレーラーを移動、22 時半頃には解消。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル、読売新聞オンライン、産経ニュース、山陰中央新報デジタル、日本海新聞オンライン、共同通信、NHK NEWS WEB、テレ朝 news、BSS 山陰放送ニュース 鳥取河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-21	鳥取
発生年/月/日/時	2021/12/27/01:07
発生場所	鳥取県東伯郡琴浦町（大栄東伯 IC-琴浦東 IC 下り）
路線名	山陰道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両が車線を塞いだため 1 時 9 分から 1 時 59 分まで通行止め、その後集中除雪のため 2 時 24 分から 2 時 46 分まで再度通行止め。
データソース	倉吉河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-22	鳥取		
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明		
発生場所	鳥取県琴浦町		
路線名	不明		
発生原因	不明		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル、山陰中央新報デジタル		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-23	鳥取
発生年/月/日/時	2021/12/27/不明
発生場所	鳥取県倉吉市
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	コンビニに入ろうとして立ち往生、スタックした車を出そうと雪かきをしていたところタイヤがパンク。
データソース	日テレ NEWS24

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-24	鳥取
発生年/月/日/時	2021/12/31/09:35（既）
発生場所	鳥取県鳥取市（鳥取南 IC-鳥取 IC）
路線名	鳥取道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	車が立ち往生したため 9 時 35 分から 13 時 59 分まで通行困難な状態。
データソース	鳥取河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-25	鳥取
発生年/月/日/時	2022/01/20/10:20（既）
発生場所	鳥取県智頭町（智頭 IC）
路線名	鳥取道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.3 時間
発生状況	智頭 IC からの進入が不可能な状態になるも 10 時 40 分には解消、除雪作業後の 11 時には通行止めを解除。
データソース	鳥取河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-26	鳥取
発生年/月/日/時	2022/02/17/05:30（既）
発生場所	鳥取県鳥取市
路線名	山陰道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	鳥取から道の駅はわいまでの間は進入不能に、5 時 48 分には解消。
データソース	倉吉河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-27	鳥取
発生年/月/日/時	2022/02/17/14:58（既）
発生場所	鳥取県鳥取市
路線名	山陰道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	鳥取から道の駅はわいまでの間は進入不能に、15 時 16 分には解消。
データソース	倉吉河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-28	鳥取
発生年/月/日/時	2022/02/22/09:55（既）
発生場所	鳥取県鳥取市（鳥取西 IC 入口）
路線名	鳥取西道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 時 20 分には解消。
データソース	鳥取河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-29	鳥取
発生年/月/日/時	2022/12/18/03:56
発生場所	鳥取県湯梨浜町宇谷（道の駅「はわい」へのランプ）
路線名	山陰道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.7 時間
発生状況	下り線から道の駅「はわい」へのランプでノーマルタイヤ装着車両によるスタック発生。午前 4 時 40 分解消。
データソース	中国地方整備局発表資料 BSS 山陰放送、RCC 中国放送、山陰中央テレビ、乗りものニュース 倉吉河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-30	鳥取
発生年/月/日/時	2022/12/23/10:00
発生場所	鳥取県日野市（明地峠付近）
路線名	国道 180 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラックなど
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**7 時間
発生状況	大型トラックなど約 10 台がスタックなどで動けなくなり、その影響で一時最大30 台ほどが立ち往生した。午後 5 時時点で概ね解消。
データソース	NHK NEWS WEB、BSS 山陰放送

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-31	鳥取
発生年/月/日/時	2023/01/25/12:30（既）
発生場所	鳥取県北栄町（北栄 IC から北栄南 IC までの上り）
路線名	国道 313 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	北栄 IC から北栄南 IC の上り（岡山方面）において、スタック車両による幅員減少のため午後 0 時 30 分から午後 3 時 30 分まで全面通行止め。
データソース	鳥取県県土整備部道路企画課発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-32	鳥取
発生年/月/日/時	2023/01/28/05:36（既）
発生場所	鳥取県智頭町志戸坂地区（ほき詰橋付近）
路線名	鳥取道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**3 時間
発生状況	スタック車発生のため鳥取道河原ＩＣから智頭南ＩＣ間（姫路方面）までの区間を通行止め規制。午前 8 時 28 分車両移動完了し規制解除。
データソース	鳥取県県土整備部道路企画課発表資料

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-33	鳥取
発生年/月/日/時	2023/01/28/09:52（既）
発生場所	鳥取県西伯郡大山町（赤碕中山 IC の米子方面下り線ランプ）
路線名	東伯中山道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**6.2 時間
発生状況	スタック車両発生のため、大栄東伯 IC から赤碕中山 IC 間の上下線を通行止め。午後 3 時 03 分スタック車両撤去。
データソース	鳥取県県土整備部道路企画課発表資料 防災トリピー（鳥取県防災・危機管理情報）Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-34	鳥取
発生年/月/日/時	2024/01/24/14:50
発生場所	鳥取県湯梨浜町（山陰道下り線 泊・東郷 IC から はわい IC までの間）
路線名	山陰道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km　**時間：**不明
発生状況	走行中のトラック 1 台がスタックし、約 2 キロにわたって車が連なる立ち往生が発生。
データソース	YAHOO!ニュース（BSS 山陰放送） 倉吉河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.31-35	鳥取
発生年/月/日/時	2024/01/24/20:23（既）
発生場所	鳥取県湯梨浜町宇谷
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 km　**時間：**不明
発生状況	スタック車両発生の影響で、約２キロ渋滞。午後８時 46 分にスタック車両の撤去完了。
データソース	倉吉河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-1	島根
発生年/月/日/時	1999/12/20/不明
発生場所	島根県（山間部）
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	山間部を中心にトラックなどが相次いで坂で立ち往生。掛合町ではチェーンを装着する姿が目立つ。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-2	島根
発生年/月/日/時	2010/12/09/10:30（既）
発生場所	島根県飯南町赤名（赤名峠付近）
路線名	国道 54 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**5 ㎞　**時間：**不明
発生状況	10 時半から 15 時まで片側交互通行となり約 5 ㎞渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-3	島根
発生年/月/日/時	2011/01/17/11:00（既）
発生場所	島根県飯南町佐見
路線名	国道 54 号
発生原因	不明
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**2 ㎞　**時間：**不明
発生状況	立ち往生発生により 11 時頃から約 1 時間通行止めを実施。最大約 2 ㎞渋滞。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-4	島根
発生年/月/日/時	2011/02/12/不明
発生場所	島根県津和野町
路線名	国道９号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**5 台　**距離：**不明　**時間：**2 時間
発生状況	トラック５台が最大約２時間立ち往生。片側交互通行を実施するも大きな渋滞は発生せず。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-5	島根
発生年/月/日/時	2012/02/02/不明
発生場所	島根県江津市
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**4.7 ㎞　**時間：**不明
発生状況	トラック２台が坂で立ち往生。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-6	島根
発生年/月/日/時	2013/01/17/不明
発生場所	島根県雲南市
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	一時通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-7	島根
発生年/月/日/時	2014/12/05/正午過ぎ
発生場所	島根県飯南町上赤名（赤名トンネル手前）
路線名	国道 54 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**60 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	午後から通行止めを実施。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-8	島根
発生年/月/日/時	2017/02/10/12:00
発生場所	島根県飯南町頓原
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**4 ㎞　**時間：**不明
発生状況	路面の雪でタイヤ空転し、立ち往生。14 時半までの間約 4 ㎞渋滞。除雪のため一時通行止めを実施。
データソース	朝日新聞、産経ニュース、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-9	島根
発生年/月/日/時	2018/02/06/14:40（既）
発生場所	島根県松江市東忌部町
路線名	県道 24 号（松江木次線）
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車が立ち往生したため片側交互通行を実施。同日 16 時 7 分には対面通行可能に。
データソース	島根県道路維持課 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-10	島根
発生年/月/日/時	2018/02/07/16:00（既）
発生場所	島根県松江市玉湯町（から出雲市斐川町）
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**20 ㎞　**時間：**不明
発生状況	7 日夕から 8 日未明にかけて発生。16 時前から通行止めが始まった山陰道の迂回と帰宅で車両増加。
データソース	読売新聞オンライン、FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-11	島根
発生年/月/日/時	2018/02/07/18:30（既）
発生場所	島根県松江市（加茂岩倉 PA 付近）
路線名	松江道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-12	島根
発生年/月/日/時	2018/02/07/18:30（既）
発生場所	島根県松江市（宍道 JCT 付近）
路線名	山陰道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-13	島根
発生年/月/日/時	2018/02/07/21:20（既）
発生場所	島根県松江市東忌部町
路線名	県道 24 号（松江木次線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	車 1 台が立ち往生したため片側交互通行を実施。同日 21 時 40 分には解消。
データソース	島根県道路維持課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-14	島根
発生年/月/日/時	2018/02/07/23:25（既）
発生場所	島根県雲南市大東町須賀地内
路線名	県道 24 号（松江木次線）
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	複数の車両が立ち往生。翌 8 日 3 時 21 分には解消。
データソース	島根県道路維持課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-15	島根
発生年/月/日/時	2021/01/07/不明
発生場所	島根県大田市（仙山峠周辺）
路線名	国道９号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 ㎞　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	山陰中央新報オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-16	島根
発生年/月/日/時	2021/01/18/21:00
発生場所	島根県奥出雲町上阿井地内
路線名	国道 432 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	25 t トレーラーがスタックし 18 日 21 時から 19 日 10 時頃の間立ち往生。
データソース	島根県道路維持課 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-17	島根
発生年/月/日/時	2021/02/18/15:30
発生場所	島根県飯石郡飯南町頓原
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**5 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	集中除雪のため 18 日 17 時半から同 21 時まで上下線約 56km で通行止めを実施。当時、松江道は通行止めを実施中。
データソース	中国新聞デジタル 松江国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-18	島根
発生年/月/日/時	2021/02/18/15:30
発生場所	島根県雲南市掛合町
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**5 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	集中除雪のため 18 日 17 時半から同 21 時まで上下線約 56km で通行止めを実施。当時、松江道は通行止めを実施中。
データソース	中国新聞デジタル 松江国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-19	島根
発生年/月/日/時	2021/12/17/不明
発生場所	島根県（三次東 JCT-三刀屋木次 IC）
路線名	松江道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪で車が立ち往生、17 時 20 分から三次東 JCT から三刀屋木次 IC 間で翌 18 日 13 時半まで通行止め。
データソース	山陰中央新報デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-20	島根
発生年/月/日/時	2022/12/17/20:23
発生場所	島根県飯石郡飯南町上赤名（赤名トンネル付近松江側）
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤを装着した車両がスタックし、路肩に停車。
データソース	中国地方整備局発表資料 BSS 山陰放送、RCC 中国放送、山陰中央テレビ、乗りものニュース 松江国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-21	島根
発生年/月/日/時	2022/12/17/22:29
発生場所	島根県雲南市掛合町入間
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤを装着した車両がスタックし、路肩に停車。
データソース	中国地方整備局発表資料 BSS 山陰放送、RCC 中国放送、山陰中央テレビ、乗りものニュース 松江国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-22	島根
発生年/月/日/時	2022/12/18/22:00
発生場所	島根県飯石郡飯南町
路線名	国道 54 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤを装着した車両によるスタック。
データソース	中国地方整備局発表資料 BSS 山陰放送、RCC 中国放送、山陰中央テレビ、乗りものニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-23	島根
発生年/月/日/時	2022/12/22/11:00（既）
発生場所	島根県益田市美都町宇津川
路線名	国道 191 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**3.4 時間
発生状況	降雪による大型車立往生のため、午前 11 時から午後 2 時 25 分まで大型車通行止め。
データソース	島根県道路維持課 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-24	島根
発生年/月/日/時	2022/12/23/18:19（既）
発生場所	島根県鹿足郡津和野
路線名	国道９号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両発生に伴い、道の駅「願成就温泉」 からの上り線を午後 18 時 19 分から午後 7 時 12 分まで通行止め。
データソース	浜田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-25	島根
発生年/月/日/時	2023/01/24/08:20
発生場所	島根県雲南市掛合町
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤを装着したレンタカーのトラックが立ち往生した。
データソース	中国地方整備局発表資料 乗り物ニュース

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-26	島根
発生年/月/日/時	2023/01/24/15:30
発生場所	島根県安来市中海町付近
路線名	国道 9 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**2 時間
発生状況	雪にはまった大型車両が立ち往生した。道の駅あらエッサから松江市の出雲郷東交差点の区間約 20 キロで、少なくとも 6 件のトラックによるスタックが発生。大規模滞留を防ぐ除雪作業をするため、同区間を午後 4 時 15 から全面通行止めにした。スタックは 2 時間ほどで解消した。
データソース	NHK NEWS WEB、山陰中央テレビ、山陰放送、日本海テレビ 松江国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-27	島根
発生年/月/日/時	2023/01/25/13:33（既）
発生場所	島根県津和野町中座
路線名	国道 9 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	タンクローリー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	スタック車両発生のため、道の駅「願成就温泉」からの上り線を通行止めにした。スタック車両移動により午後 2 時 05 分規制解除。
データソース	浜田河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-28	島根
発生年/月/日/時	2023/11/18/08:00
発生場所	島根県津和野町中座
路線名	国道９号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 月 18 日の降雪で立ち往生が発生。ノーマルタイヤ走行だった。
データソース	中国地方整備局発表資料、浜田河川国道事務所発表資料 乗りものニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.32-29	島根
発生年/月/日/時	2023/11/18/08:00
発生場所	島根県津和野町中座（門林トンネル付近）
路線名	国道９号
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 月 18 日の降雪で立ち往生が発生。ノーマルタイヤ走行だった。
データソース	中国地方整備局発表資料、浜田河川国道事務所発表資料 乗りものニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.33-1	岡山
発生年/月/日/時	2008/11/19/06:20（既）
発生場所	岡山県真庭市（江府 IC-蒜山 IC）
路線名	米子道
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	立ち往生するトラックが相次いだため 6 時 20 分から約 2 時間通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.33-2	岡山
発生年/月/日/時	2017/01/24/14:00
発生場所	岡山県西粟倉村（笹尾高架橋付近）
路線名	鳥取道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	鳥取道（智頭）のイベントの岡山県側でのスタックによる立ち往生。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.33-3	岡山
発生年/月/日/時	2017/01/29/不明
発生場所	岡山県
路線名	中国横断道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	鳥取方向の車線で約 50 台（約 9 割が大型車）が長時間にわたり立ち往生。
データソース	全国知事会発表資料

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.33-4	岡山
発生年/月/日/時	2023/01/24/23:20
発生場所	岡山県津山市川崎（東津山跨線橋付近）
路線名	国道 53 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**0.8 時間
発生状況	跨線橋付近での立往生。翌 25 日午前 0 時 5 分過ぎに除雪車がけん引して解消。
データソース	RSK 山陽放送

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.33-5	岡山
発生年/月/日/時	2023/01/25/01:00
発生場所	岡山県美作市土居
路線名	国道 179 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**40 数台　**距離：**7 km　**時間：**8 時間
発生状況	車数台が雪道で立ち往生した影響で上り下りともに通行できない状態となった。午前 8 時の時点で 40 数台が連なり約 7 キロの渋滞。8 時間後の午前 9 時、立ち往生車の移動作業を実施した。
データソース	RSK 山陽放送

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-1	広島
発生年/月/日/時	2010/12/09/11:20
発生場所	広島県庄原市（庄原 IC-東城 IC）
路線名	中国道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	一時通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-2	広島
発生年/月/日/時	2017/02/10/不明
発生場所	広島県庄原市
路線名	中国横断道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**1 km　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	産経ニュース、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-3	広島
発生年/月/日/時	2018/01/11/07:00
発生場所	広島県広島市佐伯区五日市町（五日市 IC 入口付近）
路線名	山陽道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤのトラックが凍結路面で立ち往生。正午までの約 5 時間通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-4	広島
発生年/月/日/時	2020/04/13/未明
発生場所	広島県庄原市西城町三坂
路線名	国道 183 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪の影響で 2 台がスタックし立ち往生。追い抜こうとした別の大型車 2 台もスタックし立ち往生したため一時通行止めを実施。
データソース	中国新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-5	広島
発生年/月/日/時	2020/12/31/不明
発生場所	広島県庄原市西城町
路線名	国道 314 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラックを含む複数台のスタックによる立ち往生により全面通行止めを実施。同日 9 時 49 分から片側交互通行に変更となり、17 時半ごろには規制解除。
データソース	島根県道路維持課 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-6	広島
発生年/月/日/時	2022/02/17/不明
発生場所	広島県広島市安佐南区（大塚など）
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	16 日からの雪の影響で、積雪や路面の凍結による車の立ち往生が相次いで発生。
データソース	TSS ニュース、RCC ニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-7	広島
発生年/月/日/時	2022/12/18/07:50
発生場所	広島県三次市吉舎（吉舎 IC 付近）
路線名	中国横断自動車道尾道松江線
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	下り線側 IC 出口手前でスタック発生。
データソース	三次河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-8	広島
発生年/月/日/時	2022/12/18/13:55
発生場所	広島県庄原市口和町竹地谷
路線名	中国横断自動車道尾道松江線
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大型車立ち往生で渋滞発生のため、口和 IC から高野 IC までの下りの区間を午後 2 時 22 分から午後 2 時 40 まで通行止め。
データソース	三次河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-9	広島
発生年/月/日/時	2022/12/23/13:40
発生場所	広島県安芸高田市吉田町（道の駅「三矢の里あきたかた」付近）
路線名	国道 54 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	道の駅「三矢の里あきたかた」付近の広島方向で、大型車両立ち往生による渋滞が発生。
データソース	三次河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-10	広島
発生年/月/日/時	2022/12/23/15:30（既）
発生場所	広島県安芸高田市八千代町付近
路線名	県道 5 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	浜田八重可部線（県道 5 号）で発生したスタック車両の影響により、国道 54 号勝田交差点（安芸高田市八千代町）付近において渋滞発生。
データソース	三次河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-11	広島
発生年/月/日/時	2022/12/23/19:30（既）
発生場所	広島県三次市三良坂町
路線名	国道 184 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**6 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラック 5、6 台が立ち往生し、道をふさいだ。この影響で、同町岡田付近から同町中心部に近い長田分かれ交差点までの区間 1.5 キロを午後 7 時半から 24 日午後 5 時半まで通行止め。
データソース	中国新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-12	広島
発生年/月/日/時	2023/11/18/09:00
発生場所	広島県庄原市口和町
路線名	松江道
発生原因	スタック
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 月 18 日の降雪で立ち往生が発生。ノーマルタイヤ走行だった。
データソース	中国地方整備局発表資料 乗りものニュース 三次河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-13	広島
発生年/月/日/時	2023/11/18/09:00
発生場所	広島県庄原市口和町
路線名	松江道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 月 18 日の降雪で立ち往生が発生。ノーマルタイヤ走行だった。
データソース	中国地方整備局発表資料 乗りものニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-14	広島
発生年/月/日/時	2023/11/18/10:00
発生場所	広島県三次市布野町横谷
路線名	国道 54 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	11 月 18 日の降雪で立ち往生が発生。ノーマルタイヤ走行か不明。
データソース	中国地方整備局発表資料 乗りものニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.34-15	広島
発生年/月/日/時	2024/03/20/10:20
発生場所	広島県廿日市市吉和（中国道下り線 戸河内 IC から吉和 IC までの間）
路線名	中国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪の影響で数台が立ち往生したため、午前 10 時 20 分ごろから通行止め。午後 3 時 40 分ごろに通行止め解除。
データソース	中國新聞デジタル iHighway 交通情報 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-1	山口
発生年/月/日/時	1994/01/29/17:30
発生場所	山口県美東町絵堂
路線名	国道 490 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**258 台　**距離：**5 ㎞　**時間：**17 時間
発生状況	スタックに加え、倒木の影響もあり 30 日朝にかけて滞留。現場は幅員が狭いことに加え、当時、30 ㎝以上の積雪。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-2	山口
発生年/月/日/時	1996/02/10/08:00
発生場所	山口県防府市椿峠
路線名	国道２号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**5-10 ㎞　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着のトラックが立ち往生し、現場付近は 5～10 ㎞の渋滞。九州北部・山口地方では 10 日朝、各地で積雪を観測。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-3	山口
発生年/月/日/時	2010/03/10/不明
発生場所	山口県（下関 IC-六日市 IC）
路線名	中国道
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	10 日、最大 30～40 ㎝の積雪を記録し、立ち往生した車両の除去や除雪に 1 日超を要する。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-4	山口		
発生年/月/日/時	2011/02/12/10:30		
発生場所	山口県長門市		
路線名	国道		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**200 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞、毎日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-5	山口
発生年/月/日/時	2012/02/02/10:05（既）
発生場所	山口県美祢市
路線名	国道 435 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着の大型トラックが立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-6	山口		
発生年/月/日/時	2014/12/17/不明		
発生場所	山口県（徳地 IC-鹿野 IC）		
路線名	中国道		
発生原因	不明		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**不明	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	朝日新聞		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.35-7	山口
発生年/月/日/時	2021/01/08/11:00
発生場所	山口県宇部市吉見
路線名	国道２号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	断続的な降雪によりトラック２台がスタックし立ち往生。付近が１時間ほど通行止め。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-1	徳島
発生年/月/日/時	1999/12/20/朝
発生場所	徳島県池田町
路線名	国道 192 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	未明からの降雪により池田町では 13 ㎝の積雪を記録。坂で立ち往生続出し、あちこちで渋滞。多くはノーマルタイヤ。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-2	徳島
発生年/月/日/時	1999/12/20/朝
発生場所	徳島県池田町
路線名	国道 32 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	未明からの降雪により池田町では 13 ㎝の積雪を記録。坂で立ち往生続出し、あちこちで渋滞。多くはノーマルタイヤ。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-3	徳島
発生年/月/日/時	2005/03/14/朝
発生場所	徳島県池田町（愛媛県境）
路線名	国道 192 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤのトラックが各所で立ち往生したため昼頃まで渋滞。9 時時点での三好町の積雪は 2 ㎝。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-4	徳島
発生年/月/日/時	2005/03/14/朝
発生場所	徳島県池田町（香川県境）
路線名	国道 32 号
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤのトラックが各所で立ち往生したため昼頃まで渋滞。9 時時点での三好町の積雪は 2 ㎝。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-5	徳島
発生年/月/日/時	2011/12/24/不明
発生場所	徳島県三好市池田町
路線名	国道 32 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	三好市西祖谷山村では午前に 6 cmの積雪を観測。立ち往生の他に事故も発生し、ノロノロ運転の状態が継続。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-6	徳島
発生年/月/日/時	2014/12/05/05:00
発生場所	徳島県三好市池田町（から愛媛県四国中央市）
路線名	国道 192 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型車
滞留規模	**台数：**130 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	当時の積雪は 20～30 ㎝。22 時には移動が完了。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、新潟日報

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.36-7	徳島
発生年/月/日/時	2014/12/05/11:00（既）
発生場所	徳島県（から香川県）
路線名	国道 32 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生により渋滞が発生。11 時から付近の通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.38-1	愛媛
発生年/月/日/時	1997/12/10/不明
発生場所	愛媛県伊予三島市（法皇トンネル周辺）
路線名	国道 319 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	早朝から雪が舞い、チェーン未装着の車が立ち往生。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.38-2	愛媛
発生年/月/日/時	2016/01/24/昼
発生場所	愛媛県八幡浜市保内町
路線名	国道 378 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**3 ㎞　**時間：**不明
発生状況	積雪凍結路面での立ち往生。20 時頃から通行止めを実施して移動作業を行い、25 日昼には解消。
データソース	朝日新聞、毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.38-3	愛媛
発生年/月/日/時	2020/12/31/早朝
発生場所	愛媛県西予市（松山道宇和 IC 付近）
路線名	不明
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	路面が凍結した橋の上で立ち往生。
データソース	愛媛新聞オンライン

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.38-4	愛媛
発生年/月/日/時	2021/01/08/09:00
発生場所	愛媛県伊方町塩成
路線名	国道 197 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	伊方町では最大 20 ㎝の積雪を観測。大型トラックがスリップし、一時立ち往生。
データソース	愛媛新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.38-5	愛媛
発生年/月/日/時	2021/02/17/17:00
発生場所	愛媛県伊予市中山町佐礼谷
路線名	国道 56 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤの車両がスタックし立ち往生したため 4 時間半通行止め。当時の積雪は 17 日 21 時時点で久万高原町久万が 29cm、西予市宇和が 15cm。
データソース	朝日新聞、朝日新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.38-6	愛媛
発生年/月/日/時	2022/12/23/07:50
発生場所	愛媛県伊予市（犬寄峠）
路線名	国道 56 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**13.8 時間
発生状況	複数のスタック車が発生し大渋滞。午後 9 時 35 分、除雪車の支障となっていた最後の一台が自走で移動。
データソース	松山河川国道事務所 Twitter

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.39-1	高知
発生年/月/日/時	2005/12/18/不明
発生場所	高知県高知市
路線名	不明
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	市街地ではのろのろ運転や坂での立ち往生が相次いで発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.39-2	高知
発生年/月/日/時	2005/12/18/不明
発生場所	高知県四万十市旧中村地域
路線名	不明
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	2～3 cmの積雪凍結路面の坂での立ち往生が相次いで発生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.39-3	高知
発生年/月/日/時	2022/12/18/不明
発生場所	高知県大豊町
路線名	高知道
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	大豊町周辺で雪道となり車が立ち往生。大豊 IC から川之江東 JCT 間が積雪のため午前 8 時 50 分から午後 2 時 30 分まで通行止めとなった。
データソース	フジテレビ、KUTV テレビ高知、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.39-4	高知
発生年/月/日/時	2022/12/23/09:35（既）
発生場所	高知県須崎市（新名古屋トンネルの西側およそ 100 メートルの付近）
路線名	国道 56 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	大型ダンプとトラック
滞留規模	**台数：**200 台　**距離：**不明　**時間：**9 時間
発生状況	下り線で大型ダンプとトラックがスリップして道路をふさいだ。この影響で、土佐市鷹ノ巣－須崎市吾井郷間で午前 9 時 35 分から通行止め。土佐市側でもトラックがスリップするなどして立ち往生車両が発生した。午後 2 時 18 分時点で須崎市側の滞留は概ね解消。午後 6 時 42 分時点で滞留はほぼ解消した。
データソース	土佐国道事務所発表資料 KUTV テレビ高知、NHK NEWS WEB

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.40-1	福岡
発生年/月/日/時	1995/01/06/不明
発生場所	福岡県北九州市小倉南区井手浦
路線名	県道 28 号（直方行橋線）
発生原因	不明
発端となった車種	バスや乗用車
滞留規模	**台数：**数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	標高 400m の急勾配かつ路面積雪のため立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.40-2	福岡
発生年/月/日/時	2003/01/04/16:35（既）
発生場所	福岡県筑紫野市（筑紫野 IC 出口付近）
路線名	九州道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**数 100 台　**距離：**不明　**時間：**9 時間
発生状況	路面凍結により多数の車が立ち往生し、数百台が 9 時間以上一般道へ降りられず。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.40-3	福岡
発生年/月/日/時	2018/01/12/朝
発生場所	福岡県北九州市
路線名	不明
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	軽乗用車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪のため軽自動車立ち往生。その後、別の軽自動車が衝突し事故に発展。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.40-4	福岡
発生年/月/日/時	2023/12/22/08:50（既）
発生場所	福岡県北九州市戸畑区（若戸大橋）
路線名	国道 199 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**3 台　**距離：**不明　**時間：**2.5 時間
発生状況	若戸大橋で路面凍結の影響で車 3 台が立ち往生。午前 8 時 50 分から若松方面に向かう下りが通行止め。午前 11 時半すぎに解除。
データソース	FBS 福岡放送、YAHOO!ニュース（FBS 福岡放送）

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.41-1	佐賀
発生年/月/日/時	2021/01/08/不明
発生場所	佐賀県武雄市（馬神トンネル付近）
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	詳細不明。
データソース	佐賀新聞 LiVE

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.41-2	佐賀		
発生年/月/日/時	2021/02/17/朝		
発生場所	佐賀県佐賀市三瀬村		
路線名	不明		
発生原因	不明		
発端となった車種	不明		
滞留規模	**台数：**6 台	**距離：**不明	**時間：**不明
発生状況	詳細不明。		
データソース	佐賀新聞 LiVE		

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.41-3	佐賀
発生年/月/日/時	2023/12/22/08:30（既）
発生場所	佐賀県唐津市竹木場
路線名	県道 33 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	動けなくなった車が続出。（詳細不明）
データソース	サガテレビ、FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.42-1	長崎
発生年/月/日/時	2023/01/24/夜
発生場所	長崎県大村市陰平町
路線名	県道 37 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車など
滞留規模	**台数：**100 台近く　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	25 日午前 10 時時点でほぼ解消したが、約 9 キロにわたって通行止めを続けた。
データソース	NHK NEWS WEB、共同通信

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.42-2	長崎
発生年/月/日/時	2023/01/24/23:35
発生場所	長崎県諫早市多良見町木床
路線名	国道 207 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	乗用車など
滞留規模	**台数：**約 200 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	24 日午後 11 時 35 分から約 9 キロにわたり通行止めとなった。25 日午前 9 時 45 分から災害対策基本法に基づき区間指定。午前 10 時時点で 80 から 100 台が停まっていた。午後 4 時 05 分放置車両の移動完了。除雪等を行い午後 5 時 05 分交通開放。
データソース	長崎河川国道事務所 NHK NEWS WEB、テレ朝ニュース、テレビ長崎、共同通信

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.42-3	長崎
発生年/月/日/時	2023/01/24/夜
発生場所	長崎県長崎市小江原
路線名	県道 112 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	長崎市小江原から同市竹の久保町につながる区間で少なくとも 20 台の車両が立ち往生し、通行止めとなった。
データソース	NHK NEWS WEB、共同通信

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.42-4	長崎
発生年/月/日/時	2024/01/24/06:30
発生場所	長崎県長崎市岩見町
路線名	市道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**10 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	各地で路面凍結などが起きていて、車 10 台以上が一時、立ち往生した。
データソース	NIB 長崎国際テレビニュース

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.42-5	長崎
発生年/月/日/時	2024/01/24/08:00
発生場所	長崎県長崎市小ヶ倉町
路線名	県道 237 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**15 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	上り坂で立ち往生が相次いだ。通勤の時間と重なり、周辺では混雑が見られた
データソース	NBC 長崎放送、KTN テレビ長崎

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.43-1	熊本
発生年/月/日/時	2010/12/30/11:00
発生場所	熊本県山都町（宮崎県境）
路線名	国道 218 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラックなど 2 台が雪で立ち往生したため、約 8 時間上下線が通行止め。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.43-2	熊本
発生年/月/日/時	2014/02/14/14:00（既）
発生場所	熊本県阿蘇市（一の宮町坂梨-波野小地野）
路線名	国道 57 号
発生原因	圧雪スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	積雪のため立ち往生する車が相次ぎ、一の宮坂梨側では数百 m 滞留。14 時から 17 時 15 分まで除雪のため通行止め。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.43-3	熊本
発生年/月/日/時	2016/01/25/未明（既）
発生場所	熊本県芦北町（海浦トンネル付近）
路線名	国道３号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**５㎞　**時間：**不明
発生状況	25 日未明に災害対策基本法による区間指定御行い移動を開始。夕方までに移動は完了。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.43-4	熊本
発生年/月/日/時	2022/12/23/07:00
発生場所	熊本県水俣市越小場
路線名	国道 268 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トラックなど
滞留規模	**台数：**50 台　**距離：**2.0 km　**時間：**6.5 時間
発生状況	路面凍結により、水俣市側最大約 30 台、伊佐市側同 18 台の立ち往生が発生。これにより、午前 8 時 15 分から午後 2 時 30 まで水俣市葛渡から鹿児島県伊佐市大口山野までの区間 9.5 km を通行止め。午後 1 時半までに 2 台のトレーラーを残し立往生は解消。
データソース	RKK 熊本放送、NHK NEWS WEB、FNN プライムオンライン、テレ朝 news、熊本日日新聞、南日本新聞 373news.com、朝日新聞 DIGITAL、読売新聞オンライン、毎日新聞デジタル

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-1	大分
発生年/月/日/時	2003/01/04/不明
発生場所	大分県由布市（水分峠）
路線名	国道 210 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	チェーン未装着の車両が立ち往生したため断続的に渋滞が発生。当時、大分道は通行止めを実施中。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-2	大分
発生年/月/日/時	2015/02/05/19:30
発生場所	大分県九重町野上（尾本トンネル付近）
路線名	国道 210 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**100 台　**距離：**不明　**時間：**2.5 時間
発生状況	積雪凍結路面の坂でチェーン未装着かつノーマルタイヤの車両が立ち往生し、車線を閉塞したため 19 時半過ぎから通行止めを実施。22 時には解消。
データソース	朝日新聞、日本経済新聞オンライン、毎日新聞、西日本新聞 me

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-3	大分
発生年/月/日/時	2015/03/10/08:20（既）
発生場所	大分県別府市湯山
路線名	国道 500 号
発生原因	不明
発端となった車種	乗用車
滞留規模	**台数：**1 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	雪で立ち往生していた車に路線バスが追突し事故に発展。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-4	大分
発生年/月/日/時	2017/01/20/不明
発生場所	大分県（湯布院-九重、水分峠）
路線名	国道 210 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	ノーマルタイヤの車両が立ち往生。20 日、21 日に計 7 台。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-5	大分
発生年/月/日/時	2018/01/22/不明
発生場所	大分県竹田市（山沿い）
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	トラック
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	坂での立ち往生。当時、10 数 cm の積雪あり。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-6	大分
発生年/月/日/時	2018/01/23/00:00
発生場所	大分県豊後大野市三重町鷲谷
路線名	国道 326 号
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	大型トレーラー
滞留規模	**台数：**20 台　**距離：**不明　**時間：**1.5 時間
発生状況	凍結路面で 20 トントレーラーがスリップし、道路を閉塞。
データソース	毎日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-7	大分		
発生年/月/日/時	2019/01/26/08:00		
発生場所	大分県日出町		
路線名	東九州道		
発生原因	圧雪スタック		
発端となった車種	トラック		
滞留規模	**台数：**20 台	**距離：**不明	**時間：**5.5 時間
発生状況	13 時半には解消。		
データソース	毎日新聞、西日本新聞 me		

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-8	大分
発生年/月/日/時	2020/02/17/夜
発生場所	大分県由布市（水分峠）
路線名	国道 210 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**複数台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	18 日 6 時まで上下線で通行止めを実施。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-9	大分
発生年/月/日/時	2021/01/08/朝
発生場所	大分県国東市
路線名	国道 213 号
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	7 日昼頃からの降雪により 8 日朝には数 10cm の積雪。国東市ではこのほかに 25 件の立ち往生が発生。
データソース	大分合同新聞オンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.44-10	大分
発生年/月/日/時	2024/01/24/早朝
発生場所	大分県別府市鶴見
路線名	市道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	24 日早朝、路面凍結で多くの車が立ち往生。渋滞が発生。
データソース	今日新聞、FNN プライムオンライン

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.45-1	宮崎
発生年/月/日/時	2010/12/30/13:30
発生場所	宮崎県五ヶ瀬町（津花峠）
路線名	国道 218 号
発生原因	不明
発端となった車種	大型トラック
滞留規模	**台数：**30 台　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	トラックなど 3 台が雪で立ち往生したため後続車 20～30 台も立ち往生。
データソース	朝日新聞

都道府県名から検索

新潟大学災害・復興科学研究所

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.46-1	鹿児島
発生年/月/日/時	2022/12/18/午前
発生場所	鹿児島県霧島市牧園町
路線名	不明
発生原因	不明
発端となった車種	不明
滞留規模	**台数：**不明　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	霧島市牧園町の山間部の道路で、車がスリップしたり、立往生したりした。
データソース	TBS NEWS DIG

都道府県名から検索

Database of Vehicle-Stranding Events Due to Snow

雪による車両滞留イベントデータベース

TOPページへ　検索方法

No.46-2	鹿児島
発生年/月/日/時	2023/01/24/夜
発生場所	鹿児島県霧島市横川町中ノ
路線名	県道
発生原因	凍結スタック
発端となった車種	トラックや乗用車
滞留規模	**台数：**30 台以上　**距離：**不明　**時間：**不明
発生状況	山あいの県道で２４日夜からトラックや乗用車が相次いで立ち往生した。２５日朝、少なくとも３０台以上が立往生し、道路をふさいだ。
データソース	MBC 南日本放送

都道府県名から検索